

**AERODROMO LA JULIANA - LEJU
CARTA DE AERODROMO**

**ELEVACION AD:
147' / 45 m**

**FRECUENCIAS:
LEJU - RADIO: 123.500 Mhz.
SEVILLA TORRE : 118.100 Mhz**

COORDENADAS WGS-84 .- N 37° 17' 43" - W 006° 09' 48"



PISTA 27

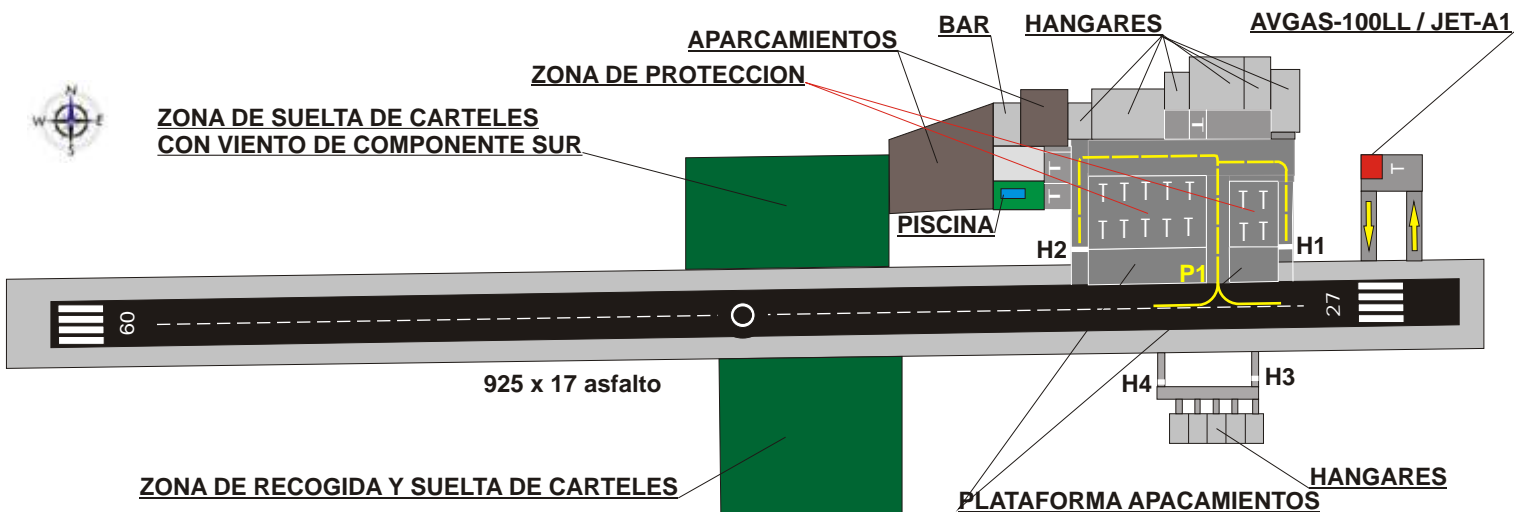
**HORIENTACION: 270°
TORA: 890 mts.
TODA: 890 mts.
ASDA: 890 mts.
LDA: 890 mts.**

**LONGITUD REAL 925 mts.
ANCHURA: 17 mts.**

PISTA 09

**HORIENTACION: 090°
TORA: 890 mts.
TODA: 890 mts.
ASDA: 890 mts.
LDA: 890 mts.**

**LONGITUD REAL: 925 mts.
ANCHURA: 17 mts.**



PROCEDIMIENTOS:

Previo al rodaje y en aparcamiento, se notificaran las intenciones en la frecuencia de La Juliana: 123.500 Mhz.

Se rodara con precaución, utilizando las calles de rodadura de pintadas de amarillo, hacia los puntos de espera H1,H2,H3,H4, haciendo las comprobaciones previas al despegue.

Notificar antes de cruzar o alinear con la pista, ajustandose a los posibles tráficos en el área de movimiento y circuito del aeródromo.

Para entrar en plataforma, todos los aviones que aterricen en La Juliana, deberán incorporarse por P1, y siguiendo por la linea amarilla posicionarse en los aparcamientos señalizados en plataforma.

Si los paracaidistas están en el aire, las aeronaves que estén en circuito de trafico, al Norte del campo, se desplazaran con toda celeridad al Sur, haciendo esperas hasta que los paracaidistas estén en el suelo.

En el periodo desde que los paracaidistas saltan hasta que llegan al suelo no se permiten tomas y despegues, a no ser que se declare emergencia.

TELÉFONOS DE CONTACTO:

Luis Iglesias : +34 607500442
ARO SEVILLA: +34 954449202

PROCEDURES:

Before taxiing on the apron, state your intentions on the La Juliana freq: 123.500 Mhz:

Taxi with care, using the yellow taxi lines. At holding point H1, H2, H3, H4, complete your pre-take-off check-list.

Report before crossing or lining up on the runway. Allow for other aircraft maneuvering + in the aerodrome circuit.

To vacate the runway/enter the apron all aircraft landings at La Juliana must exit at P1 and follow the yellow taxi line to the parking marks on the apron.

If parachutists are in the air, aircraft that are in the circuit pattern on the north side must move to the south as soon as possible. Hold to the south until all parachutists are on the ground.

During the period that parachutists are in the air, until they are on the ground. No take-offs or landings are permitted. Unless Declaring on Emergency

TELEPHONES OF CONTACT:

Luis Iglesias: +34 607500442
ARO SEVILLE: +34 954449202