

**LLEGADAS:**

Las aeronaves en VFR con destino Ibiza AD establecerán contacto radio con la TWR en los puntos N (S. Antonio Abad) y S (La Sabina) y solicitarán permiso para entrar en la CTR manteniendo como máximo 1000 ft AGL/AMSL. Antes de entrar en la CTR, el piloto contactará con TWR dando informe de posición y altitud.

Cuando TWR lo establezca, el piloto realizará una espera en los puntos arriba mencionados antes de ser autorizado a entrar en la CTR.

**FALLO DE COMUNICACIONES:**

Las aeronaves extremarán el cumplimiento de las reglas de vuelo visual al entrar en la CTR.

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por los pasillos "N" o "S" observando qué pista está en servicio de acuerdo a los medios de que disponga (ATIS, tráfico a la vista, información previa al vuelo, etc.). Posteriormente procederán a la posición de viento en cola sin cruzar la pista "al través" de TWR, donde se efectuarán giros de 360° hacia el lado contrario de la pista en servicio (el tramo más próximo a la TWR coincidirá con el sentido de "viento en cola" y "al través" de la TWR) a una altura de 500 ft AGL o inferior, a la espera de cumplimentar las señales visuales de Ibiza TWR.

**OBSERVACIONES:**

- PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (57 ft) RWY 24: 3° (60 ft)
- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS DE APCH FINAL sin permiso de TWR.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos.  
N: 385900N 0011843E  
S: 384411N 0012537E

CAMBIOS: MEHT RWY 06.

**ARRIVALS:**

VFR aircraft bound for Ibiza AD must establish radio contact with TWR over the points N (S. Antonio Abad) and S (La Sabina) at 1000 ft AGL/AMSL maximum and request clearance to enter the CTR.

Before entering the CTR pilot must contact TWR and report their position and altitude.

When required by TWR, pilot must hold over the points above stated before a clearance to enter the CTR is issued.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

Aircraft shall comply extremely with visual flight rules when entering the CTR.

Aircraft with communications failure shall enter the CTR through the "N" or "S" corridors, observing which runway is in use based on resources available (ATIS; in sight traffic, pre-flight information, etc.).

Afterwards, they shall proceed to tail wind position within cross "abeam" TWR, where they shall make 360° turns in the opposite direction of the runway in use (the segment nearest to TWR must coincide with the "tail wind" direction and "abeam" TWR) at 500 ft AGL or below while waiting for Ibiza TWR to issue visual signals.

**REMARKS:**

- PAPI (MEHT) RWY 06: 3° (57 ft) RWY 24: 3° (60 ft)
- The FINAL APCH AREAS will never be crossed without prior permission from TWR.
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:  
N: 385900N 0011843E  
S: 384411N 0012537E