

Pista / RWY

**09/27** 250m Hierba/Grass

Atención a los taludes  
Caution with end of runways slopes

# CAMPO DE VUELO BENICOLET

Benicolet - Valencia  
Elevación/Elevation  
807' - 246 m

Benicolet radio: 130,125 Mhz

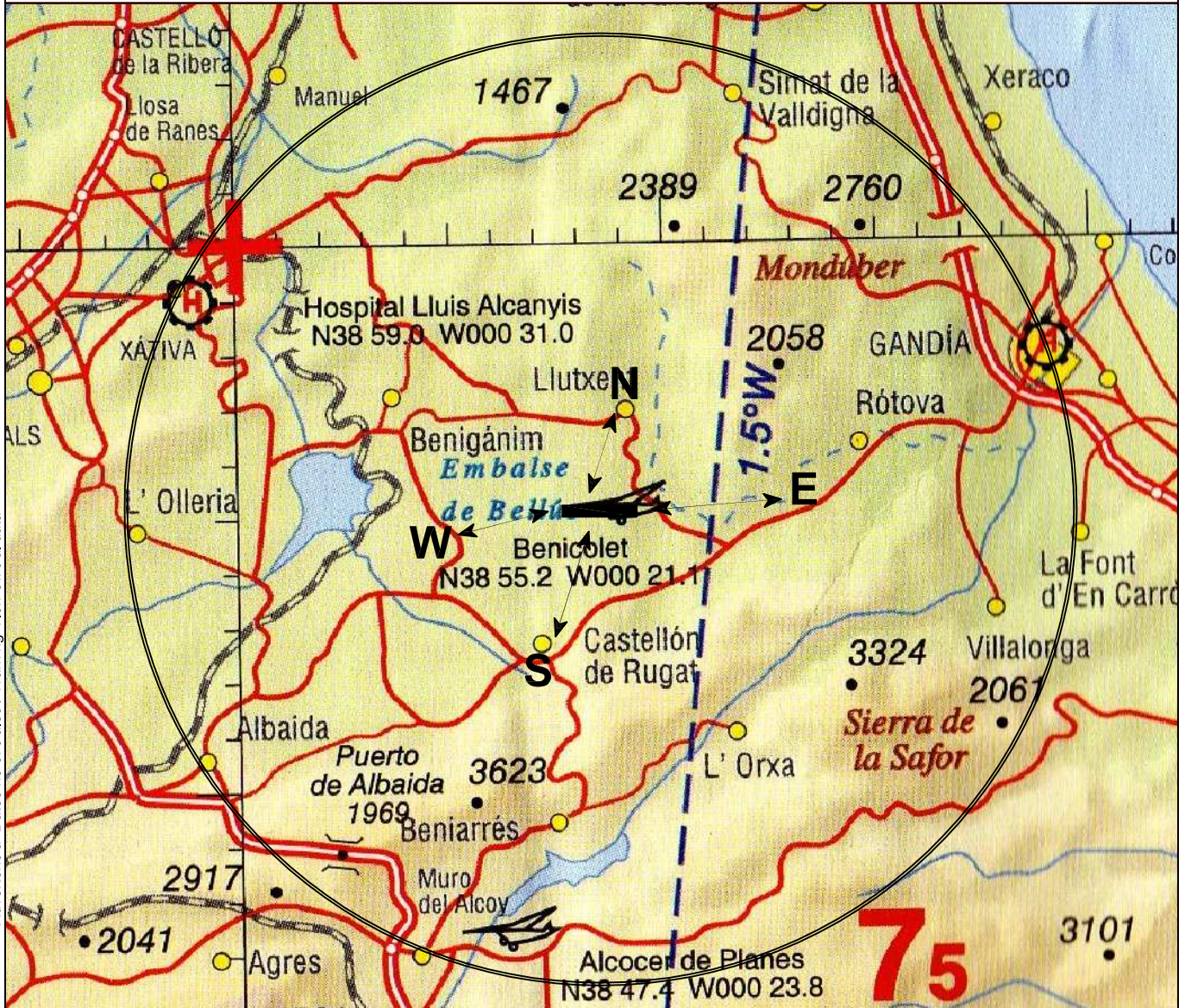
LEAL APP: 118,800 Mhz

LEVC APP: 120,100 Mhz

LEVC ATIS: 121,075 Mhz

COORDENADAS ARP (WGS-84): N38-55-07 W00-21-18

Propietario / Owner: Aeroclub Balica. +34 96 283 00 71



Advertencia: Datos no oficiales / Warning: Non Official data

**LLEGADAS:** Las aeronaves que se aproximen al AD mantendrán navegación visual y establecerán contacto con **Benicolet radio** sobre los puntos de notificación **N,E,S,W**. Notificarán intenciones y procederán al circuito de aeródromo a **1000' AGL - 1800' AMSL**.

<b>N:</b> Llutxent	<b>N38° 56' 33"</b>	<b>W00° 21' 26"</b>
<b>E:</b> Llocnou de San Jeroni	<b>N38° 54' 46"</b>	<b>W00° 17' 07"</b>
<b>S:</b> Castelló de Rugat	<b>N38° 52' 29"</b>	<b>W00° 23' 10"</b>
<b>W:</b> La Pobla del Duc	<b>N38° 54' 17"</b>	<b>W00° 25' 17"</b>

**OBSERVACIONES:** Aeródromo no controlado. No sobrevolar los núcleos urbanos. Vigilar taludes de cabeceras de pista.

**FALLO DE COM:** Proceder por los corredores a 800' AGL hasta la vertical del campo. Incorporarse a circuito ajustándose a los tráficos existentes.

**NO COM:** Previo al vuelo, avisar al teléfono de contacto.

**ARRIVALS:** VFR Aircraft shall establish radio contact with **Benicolet radio** before reaching the reporting points **N,E,S,W**. Shall notify intentions and proceed via the published corridors to the circuit traffic pattern at **1000' AGL - 1800' AMSL**.

<b>N:</b> Llutxent	<b>N38° 56' 33"</b>	<b>W00° 21' 26"</b>
<b>E:</b> Llocnou de San Jeroni	<b>N38° 54' 46"</b>	<b>W00° 17' 07"</b>
<b>S:</b> Castelló de Rugat	<b>N38° 52' 29"</b>	<b>W00° 23' 10"</b>
<b>W:</b> La Pobla del Duc	<b>N38° 54' 17"</b>	<b>W00° 25' 17"</b>

**REMARKS:** Non controlled airfield. Do not overfly towns. Monitor the end of runways slopes.

**COM FAILURE:** Proceed via the corridors at 800' AGL to the airfield and join the circuit traffic pattern.

**NO COM:** Prior to departure, contact the owner via telephone.