

PISTA - RWY

03 / 21

500 mts* Tierra/Soil

*Vigilar nivel del embalse
* Monitor dam level

JEFE DE VUELO / OPS MANAGER

TLF. (+34) 695 512 468

**CAMPO DE VUELO
ALCOCER DE PLANES
-CLUB ULM LA MONTAÑA-**

Alcocer de Planes (Alicante)

ELEVACIÓN / ELEVATION

1050ft (320mts)

ALCOCER RADIO A/A

130.125Mhz

LEAL APP 120.400 Mhz
LEAL ATIS 120.075 Mhz
LEVC APP 120.100 Mhz
LEMU RADIO 123.500 Mhz
LEAL ARO TLF (+34) 966 919 101
LEAL METEO TLF (+34)966 919 215

ARP COORD. (WGS 84): N 38° 47' 25" – W 000° 23' 59"

NO OFICIAL INFO. LAST EDIT OCT 2013



LLEGADAS: Las aeronaves que se aproximen al AD contactarán con la frecuencia A/A Alcocer Radio 5 minutos antes de entrar al circuito y/o con campo a la vista. Comunicarán posición e intenciones, y se ajustarán al tráfico existente, o procederán cerca de la vertical del campo a ALT MIN 1000' AGL para observar la manga y se incorporarán a tramo viento en cola o base de la pista en servicio (nunca directo a final) según circuito establecido al norte del campo.

OBSERVACIONES: AD no controlado. No sobrevolar las poblaciones de alrededor. Atención a posibles tráficos sin radio, para-motor y aeromodelismo. Arboles final RWY 03.

ADVERTENCIA: AD situado en zona montañosa, con viento del N, S o W se producen rotores y turbulencia. Vigilar nivel del embalse, puede afectar a longitud útil de la pista.

FALLO DE COM / NO COM : Las aeronaves con fallo de radio, o si no disponen de ésta que se aproximen al AD procederán al circuito a ALT 500' AGL por observando la pista en servicio y ajustándose a los tráficos existentes.

SALIDAS: Las aeronaves abandonen el AD comunicarán intenciones a la frecuencia A/A previo al despegue indicando la pista a utilizar y la ruta a seguir para abandonar el circuito.

ARRIVALS: Aircraft approaching AD shall contact A/A frequency Alcocer Radio 5 minutes before reaching to circuit pattern and/or airstrip in sight. Shall notify position and intentions and will be adjusted to existing traffic, or come close to the vertical of field at ALT MIN 1000' AGL to observe the wind indicator and will join on traffic pattern at downwind or base of the active runway (never direct to final) according to the established pattern at the north of the field.

REMARKS: Non-controlled air field. Do not overfly the towns around. Caution with possible traffics without radio com, para-gliders and RC flying. Trees on final RWY 03.

WARNING: AD located in a mountainous area. Winds from the N, S or W may cause rotors and turbulence. Monitor dam level, may affect runway usable length.

COM FAILURE / NO COM: Aircrafts approaching with radio failure, or with no radio onboard shall proceed to traffic pattern at ALT 500' AGL, observing active runway and being adjusted to existing traffics.

DEPARTURES: Aircraft leaving AD, shall notify intentions to A/A frequency indicating active runway and the route to follow to leave the traffic pattern.