

LLEGADAS

Las aeronaves VFR con destino Vera AD, establecerán contacto por radio sobre los puntos de notificación **N, S, E, W**. La incorporación al circuito de tráfico se efectuará siempre desde el **Este**, incorporándose al circuito por el tramo de Viento en Cola, a 500' AGL notificando en auto información.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán sobrevolar la pista a 800' AGL, a fin de observar la manga de viento y posibles aviones en circuito, incorporándose a tramo de viento en cola por el Este de la pista, cuando tengan la certeza de no interferir con los demás tráficos.

OBSERVACIONES

Extremar las precauciones con la altura del circuito. Extremar las precauciones con el viento proveniente del Oeste por formación de rotores sobre cabecera 15. Extremar las precauciones con los cables de alta tensión cerca de la cabecera 33. Extremar las precauciones en la zona de la costa por la existencia de paramotores. En ausencia de viento la pista en servicio es la 15 y los circuitos a izquierdas por el **Este**. En caso de no haber servicio de radio todos los procedimientos se realizarán en autoinformación. Se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

- Punto **November** N37°17'44" W001°52'41" Cuevas de Almanzora 3 Nm
- Punto **Eco** N37°16'59" W001°47'29" La Mulería 3.5 Nm
- Punto **Whiskey** N37°14'44" W001°55'06" Antas 3.5 Nm
- Punto **Sierra** N37°11'58" W001°48'43" Desembocadura rio 4 Nm

ARRIVALS

VFR aircraft destination Vera AD shall establish radio contact over the visual reference points **N, S, E, W**. The incorporation to the traffic circuit will be carried out from the **East**, joining the circuit through the downwind at 500' AGL, notifying on self-information.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR Aircraft with communications failure should overfly the runway at 800' AGL, in order to observe the windsock and possible aircrafts on the circuit, joining the downwind section, East of the runway, when they are certain not to interfere against other possible traffics.

REMARKS

Warning with minimal altitude in traffics. Warning with the wind coming from the West for rotors on the runway 15. Warnings with the high voltage wires close to the runway 33. Warnings with the paragliders close to the coast. Wind calm runway in use **15** and standard traffics from/to **East**. Extremely caution in case of no radio service, all the procedures will be carried out in self-information.

Included notifications points of geographic coordinates:

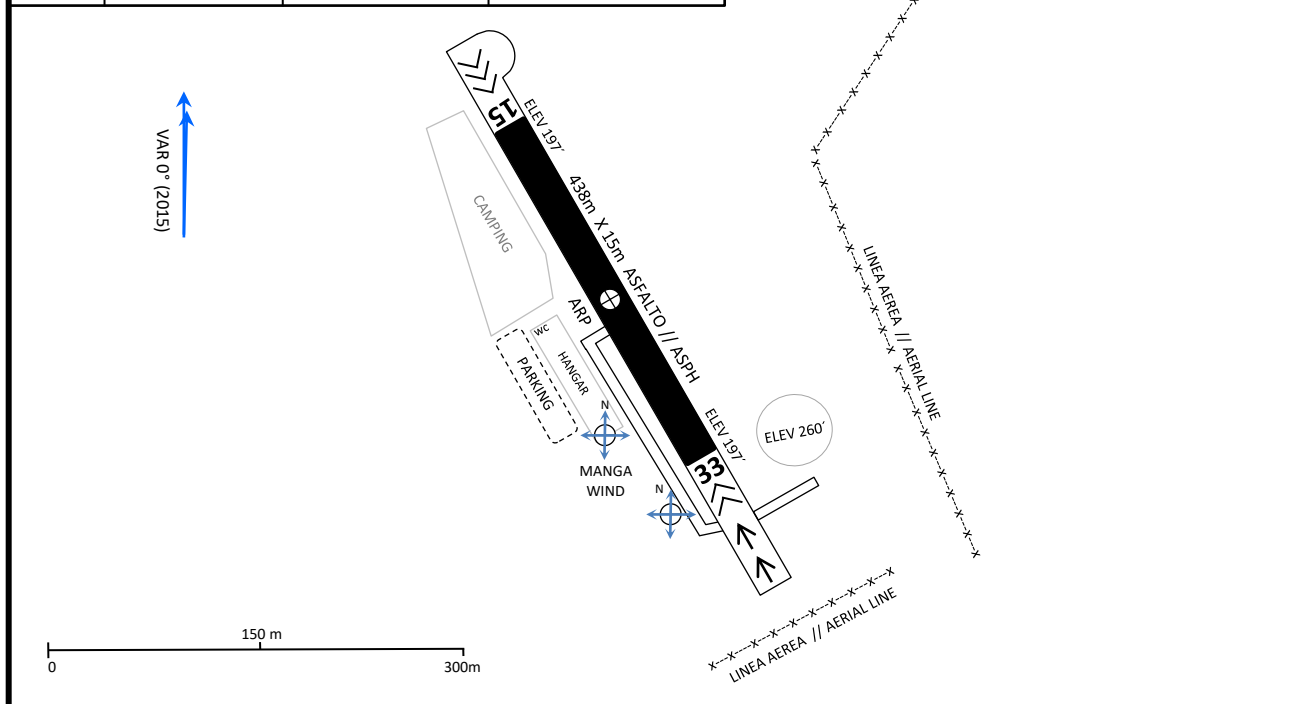
- Point **November** N37°17'44" W001°52'41" Cuevas de Almanzora 3 Nm
- Point **Eco** N37°16'59" W001°47'29" La Mulería 3.5 Nm
- Point **Whiskey** N37°14'44" W001°55'06" Antas 3.5 Nm
- Point **Sierra** N37°11'58" W001°48'43" Rivermouth 4 Nm

PLANO DE AERÓDROMO – OACI 037°15'38" N
001°51'09" W ELEV 197

TWR 130.125

Almería / Vera

RWY	DIRECCIÓN// DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGHT	ALT,ELEV&HGT: FT. DIST: NM. BRG:MAG. OBST REF: AMSL.
15	150°	037°15'38.82"N 001°51'12.15"W	Hasta/ up to 5700 Kg.	
33	330°	037°15'36.85"N 001°51'7.92"W		



RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	UMBRAL DESPLAZADO	CWY
15	334m	334m	379m	311 m	68 m	-
33	311m	311m	379m	334m	43m	-

SERVICIOS DEL AERÓDROMO

El Aeródromo de Vera cuenta con escuela de U.L.M., servicio de repostaje de combustible (E5,E10,E85) bajo demanda, aparcamiento, hangaraje, apartamentos y cantina "El Aviador".

El horario del aeródromo es L-M-X-J-V de 09:00 hasta el ocaso y los fines de semana y festivos de 09:00 a ocaso. El pueblo de Vera está situado a 5 Km y cuenta con todos los servicios.

JEFE DE VUELOS: Gunter Müller • 607 31 65 53
OFICINA ARO ALMERIA :+34 950 213 713

AERODROME SERVICES

The AD Vera has flight school of U.L.M. Refueling (E5,E10,E85) on request, parking, hangar service, apartments and "El aviador" restaurant. The AD is open M-T-W-TH-F from 09:00 to sunset and weekends and holydays from 09:00 to sunset. Vera village is located 5Km away and has all the services.

FIGHTS CHIEF: Gunter Müller • 607 31 65 53
ARO ALMERIA OFFICE (FPL): +34 950 213 713

Renuncia: Esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones. Utilicela bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

Disclaimer: This chart is not official. Was performed manually and can contain errors inaccuracies or omissions. Use at your own risk. The author takes no responsibility for any damages that may be caused by its use.