

Esto no es una ficha oficial. No es valida para la navegaci3n  
No official chart. Not for navigation or any other purpose.

# LEBF

INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AER3DROMO:

Binefar LEBF

## 2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AERODROMO

## AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 415116N 0 15 20 14 E.  
**Distancia y direcci3n a la ciudad:** 5 km E.  
**Elevaci3n:** 401 m / 1400 ft.  
**Temperatura de referencia:** 23°C.  
**Declinaci3n magn3tica:** 1° W (2010).  
**Cambio anual:** 7.0' E  
**Administraci3n AD:** Aeroclub de Binefar  
**Direcci3n:** Sierra St. Quiles, s/n. Binefar  
**Tel3fono:** 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565  
**E-mail:** [operaciones@aeroclubbinefar.es](mailto:operaciones@aeroclubbinefar.es)  
**Observaciones:** s3lo podr3n operar vuelos VFR.

ARP: 415116N 0 15 20 14 E.  
**Distance and direction to the city:** 5 km E.  
**Elevation:** 401 m / 1400 ft.  
**Reference temperature:** 23°C.  
**Magnetic variation:** 1° W (2010).  
**Annual change:** 7.0' E  
**AD administration:** Aeroclub de Binefar  
**Address:** Sierra St. Quiles, s/n. Binefar  
**Phone:** 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565  
**E-mail:** [operaciones@aeroclubbinefar.es](mailto:operaciones@aeroclubbinefar.es)  
**Remarks:** only VFR flights will be allowed.

## 3. HORARIO DE OPERACION

Aerodromo: Enero a Diciembre:  
Amanecer a Ocaso  
**Aduanas e Inmigraci3n:** No.  
**Servicios m3dicos y de sanidad:** No.

## HOURS OF OPERATION

Airport: From January to December:  
Dawn to Sunset  
**Customs and Immigration:** No.  
**Health and Sanitation:** No.

**Informaci3n MET:** poca  
**Abastecimiento de combustible:** Mogas PPR 48 HR antes de repostar  
**Asistencia en tierra:** 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970 565  
**Deshielo:** ppr 48 horas antes solo Julio a Agosto

**MET briefing:** sometimes  
**Fuelling:** Mogas PPR 48 HR before refuelling  
**Handling:** 660 599 586 , 608 199 030 , 630 970  
**De-icing:** Only July and August

## 4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

Instalaciones para el manejo de carga: No.

## HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Cargo facilities: No.

**Tipos de lubricante:** No  
**Espacio disponible en hangar:** S3.  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** Ninguna

**Oil types:** No.  
**Hangar space:** Yes.  
**Repair facilities:** No.  
**Remarks:** None.

## 5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

**Hoteles:** Si  
**Restaurante:** a veces  
**Transporte:** No  
**Instalaciones m3dicas:** Botiqu3n primeros auxilios.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Informaci3n tur3stica:** a veces

## PASSENGER FACILITIES

**Hotels:** Si  
**Restaurant:** Sometimes  
**Transportation:** No.  
**Medical facilities:** First aids kit.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Sometimes

## 6. DETALLES DEL 3REA DE MOVIMIENTO

**Plataforma:** Superficie: Tierra compactada  
**Anchura:** 18 m.  
**Posiciones de comprobaci3n:** Altimetro: Plataforma ELEV 401m/1400 ft.  
**VOR:** No.

## MOVEMENT AREA DETAILS

**Apron:** Surface: Dirt  
**Width:** 18 m.  
**Check locations:** Altimeter: Apron ELEV 401 m/1400  
**VOR:** No.

## 7. INSTALACIONES DE COMUNICACI3N

Servicio Distintivo llamada FREQ HR Observaciones

## COMMUNICATION FACILITIES

Service Call sign (MHz) Remarks

Binefar Informaci3n 130.125  
APP Zaragoza APP 119.300 H24

Binefar Informaci3n 130.125  
APP Zaragoza APP 119.300 H24

Barcelona 127.70

Barcelona 127.70

## 8. REGLAMENTACI3N LOCAL

Evitar traficos delante del campo de tiro al nor-este de la pista  
runway

## LOCAL REGULATIONS

Avoid flying near shooting area north-east of the

## Plano de aerodromo

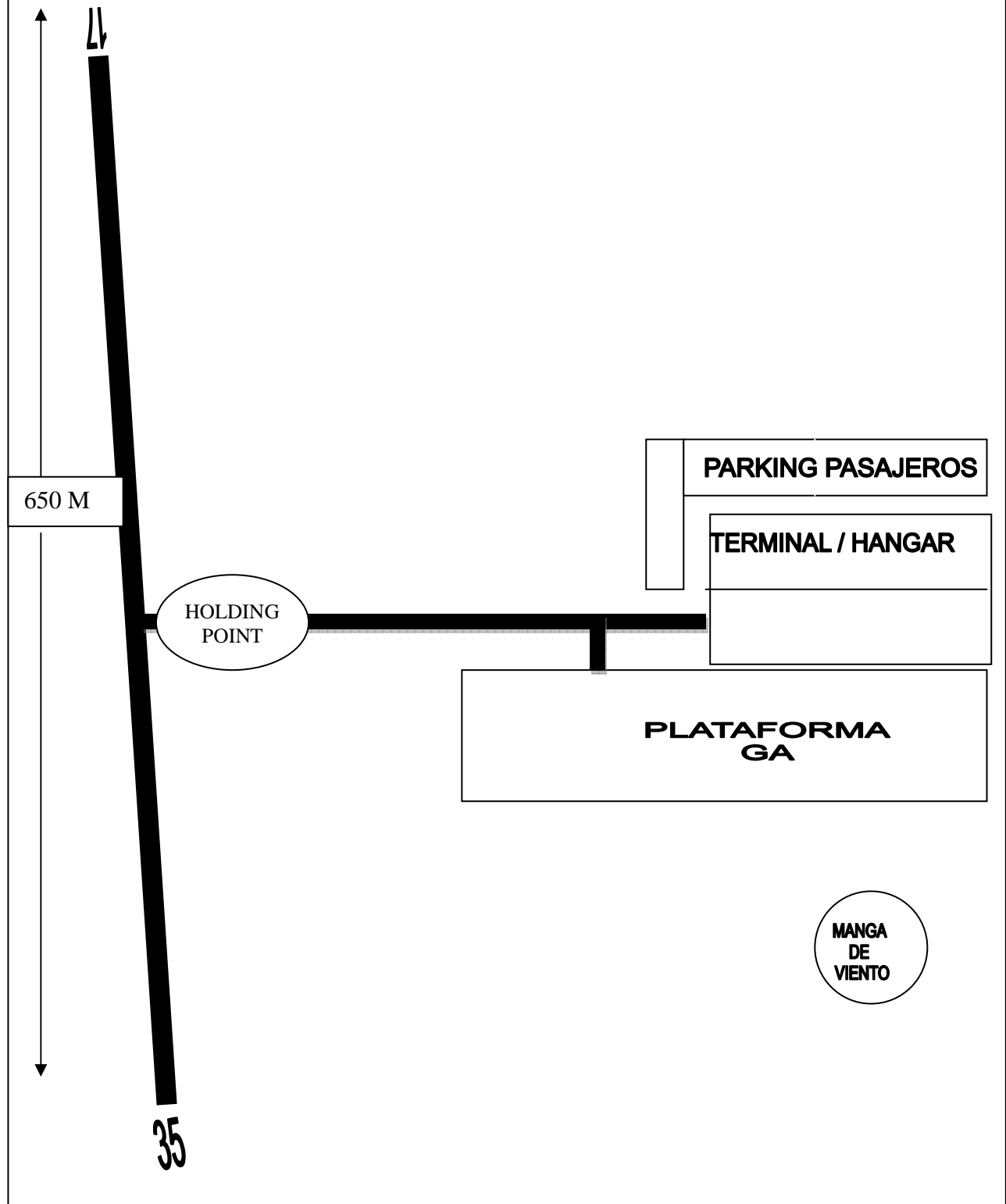
41° 51' 16" N  
0° 15' 20.14" E

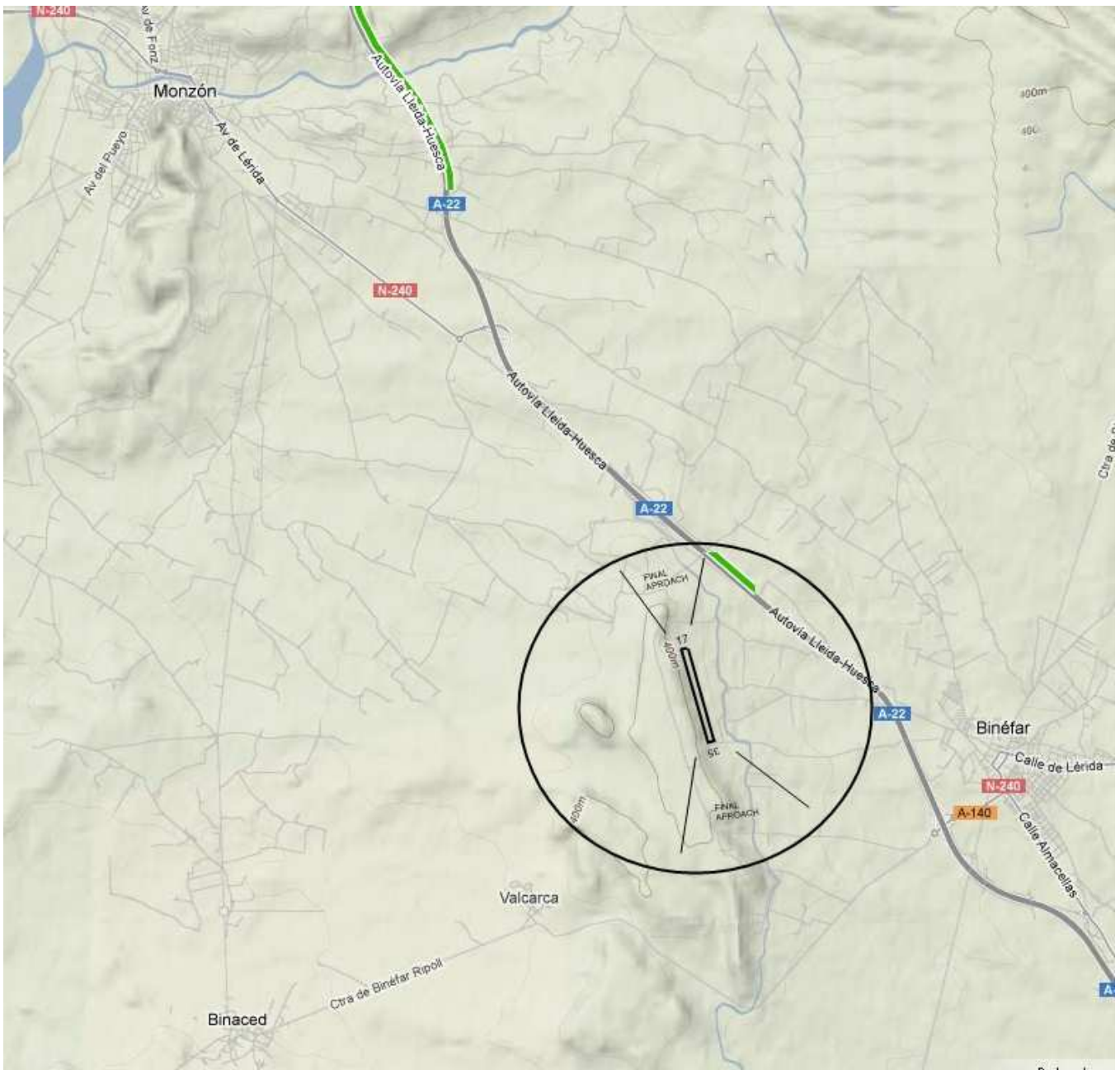
ELEV. 401m

TWR 130.125  
GRN 130.125

RWY	Direction
17	170°
35	350°

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS





**LLEGADAS:**

Las aeronaves con destino Binefar cumplirán los procedimientos VFR en el TMA de Barcelona publicados en el ENR 6.5-11. Cinco minutos antes de llegar mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz y no llamarán salvo que sea necesario. Al llegar los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz (frecuencia NO ATS) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de los demás aeronaves que forman parte del tránsito de aeródromo.

**Salidas:**

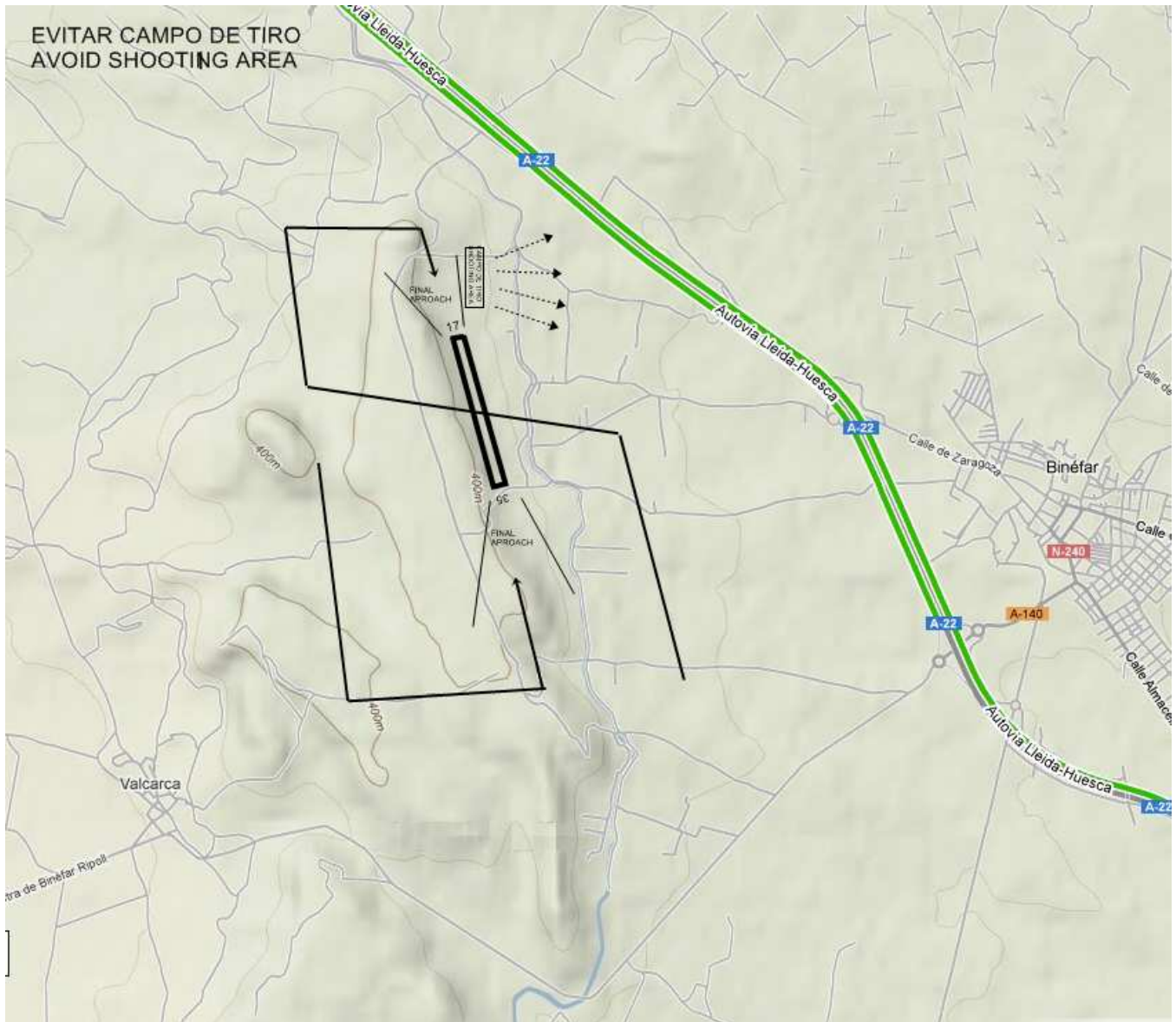
Los vuelos VFR mantendrán escucha en la frecuencia 130.125 MHz (frecuencia NO ATS) y transmitirán en la misma sus intenciones así como la evolución de las diferentes fases de su vuelo, para conocimiento y en su caso separación por parte de los demás aeronaves que forman parte del tránsito de aeródromo. Al abandonar la cercanía de Binefar afirmarán su agradecimiento con las palabras "ADIOS Y GRACIAS POR EL BUEN SERVICIO" en la frecuencia 130.125 MHz. Después mantendrán escucha a la frecuencia más conveniente.

**ARRIVALS:**

Aircraft bound for Binefar will comply with VFR procedures in Barcelona published in ENR 6.5-11. Five minutes before arriving will monitor on frequency 130.125 MHz and will not call unless necessary. Arriving to Binefar VFR flights will monitor on frequency 130.125 MHz (frequency NO ATS) and will transmit their intentions as well as the evolution of different flight phases, for knowledge and where appropriate by the separation of other aircraft that is part of the aerodrome traffic.

**Departures:**

VFR flights will monitor on frequency 130.125 MHz (frequency NO ATS) and will transmit their intentions as well as the evolution of different flight phases, for knowledge and where appropriate by the separation of other aircraft that is part of the aerodrome traffic. Leaving the Binefar aerea they will affirm appreciation with transmitting "ADIOS Y GRACIAS POR EL BUEN SERVICIO" on frequency 130.125 MHz. After successful appreciation they will recycle radio to most convenient frequency.



**FALLO DE COMUNICACIONES:**

- Aeronaves procedentes del norte con fallo de comunicaciones, se acercaran extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al sur del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros, a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

- Aeronaves procedentes del sur con fallo de comunicaciones, se acercaran extremando el cumplimiento de las reglas de vuelo visual manteniendo 500 ft AGL. Se situarán al SW del campo, sin cruzar la pista, manteniéndose a la vista de la TWR y efectuando giros a la espera de señales luminosas, separándose del posible tránsito del circuito de aeródromo.

**COMMUNICATIONS FAILURE:**

- Aircraft coming from the north with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via E reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold south of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

- Aircraft coming from the south with communications failure, shall enter in the CTR extremely complying with visual flight rules and proceed via S reporting point maintaining 500 ft AGL. They will hold SW of the airfield, without crossing the runway, maintaining in sight of TWR and making turns expecting light signals while avoiding any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.