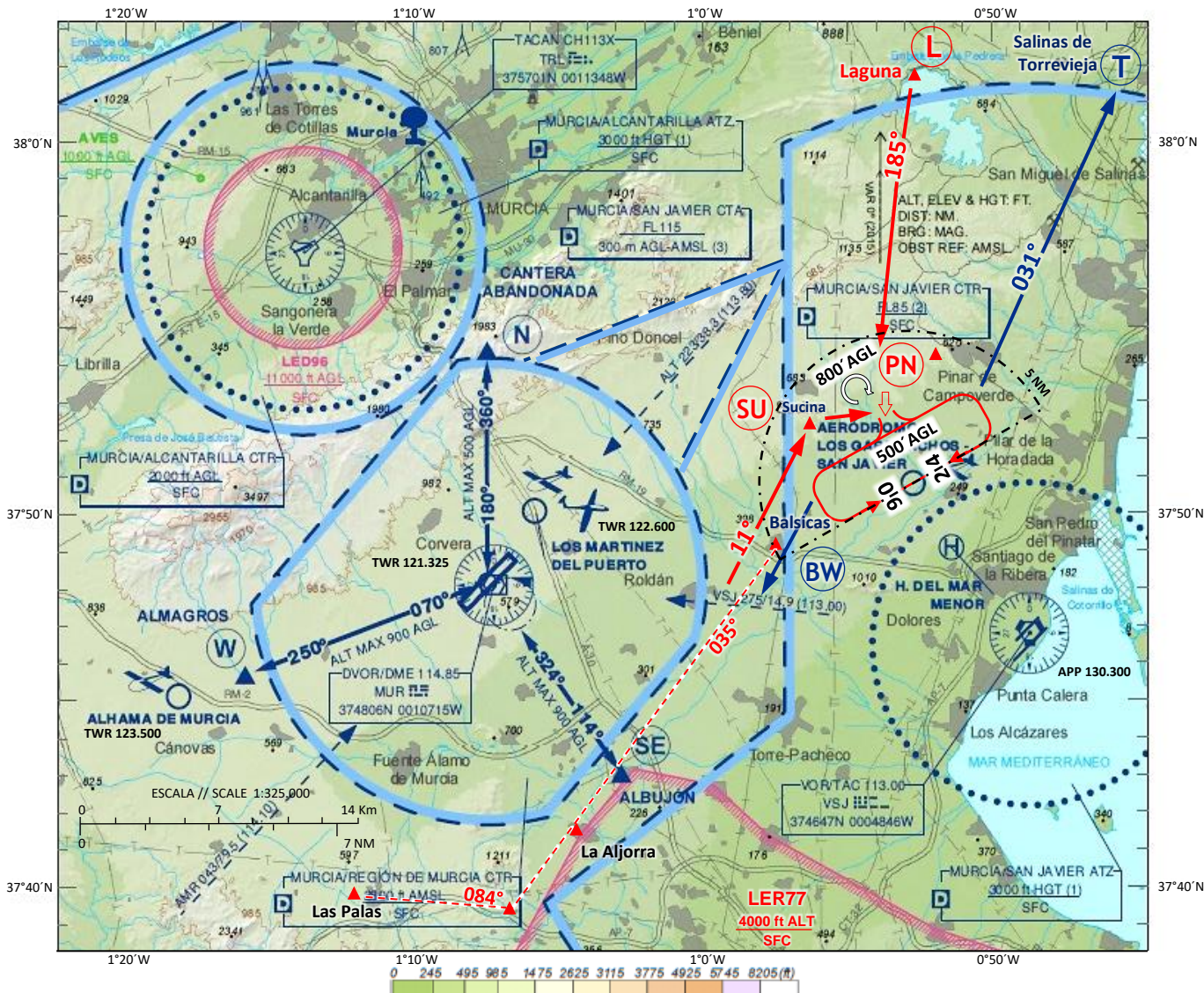


CARTA APROXIMACIÓN VISUAL / VAC

ELEV AD 290

TWR 130.125
APP 130.300

MURCIA / Los Garranchos LELG



LLEGADAS

Las aeronaves VFR con destino Los Garranchos AD, que provengan del Norte, establecerán contacto radio con APP San Javier al menos 1 minuto antes de entrar a la CTR sobre el punto **L** (Laguna). Una vez autorizados comunicaran con Los Garranchos en 130.125 MHz sobre el punto **PN**. Las aeronaves provenientes del Oeste, establecerán contacto con APP de San Javier sobre el punto **SE** (Albujón) de Corvera y seguirán hacia el punto **SU** (Sucina Sur) dejando Balsicas a la derecha. La incorporación al circuito de tráfico se efectuará siempre desde el Norte, incorporándose al circuito por el tramo de Viento en Cola, a 500' AGL notificando en auto información.

SALIDAS

Las aeronaves que salgan de Los Garranchos AD, comunicaran las intenciones de salida con APP San Javier una vez en el aire y en circuito. Las salidas hacia el norte serán rumbo al punto **T** (Salinas de Torrevejea) y hacia el oeste rumbo al punto **BW** (Balsicas Sur), dejando Balsicas a la derecha.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán sobrevolar la pista a 800' AGL, a fin de observar la manga de viento y posibles aeronaves en circuito, incorporándose a tramo de viento en cola por el Norte de la pista, cuando tengan la certeza de no interferir con los demás tráficos.

OBSERVACIONES

Es obligatorio realizar plan de vuelo, uso de radio y equipo SSR. En caso de no haber servicio de radio todos los procedimientos se realizarán en autoinformación. Coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

• Punto Lima	N38°01'11" W000°52'14"	Laguna de la Pedrera.	10 Nm
• Punto Papa November	N37°54'22" W000°51'22"	Pinar Campoverde.	3,6 Nm
• Punto Bravo Whiskey	N37°48'49" W000°57'3"	Balsicas.	5,5 Nm
• Punto Tango	N38°01'33" W000°44'2"	Salinas de Torrevejea.	12,7 Nm
• Punto Sierra Uniform	N37°51'32" W000°57'3"	Sucina Sur, Avileses.	3,6 Nm

ARRIVALS

VFR aircraft destination Los Garranchos AD from the north, shall establish radio contact to San Javier APP at least 1 minute before entering the CTR and once within sight of the visual reference point **L** (Laguna). If appropriate, requesting to Los Garranchos in frequency 130.125 MHz at point **PN**. Incoming aircraft from the west, establish radio contact to San Javier APP over **SE** (Albujón) by Corvera and will proceed to the point **SU** (Sucina Sur) left Balsicas on right. The incorporation to the traffic circuit will be carried out from the North, joining the circuit through the downwind at 500' AGL, notifying on self-information.

DEPARTURES

VFR aircrafts leaving Los Garranchos AD, shall establish radio contact to San Javier APP on the air in the circuit and report intentions. The exit to the north is heading point **T** (Salinas de Torrevejea) and to the west heading point **BW** (Balsicas South) left Balsicas on right.

COMUNICATIONS FAILURE

VFR Aircraft with communications failure should overfly the runway at 800' AGL, in order to observe the windsock and possible aircrafts on the circuit, joining the downwind section, north of the runway, when they are certain not to interfere against other possible traffics.

REMARKS

Flight plan, radio and SSR equipment it is mandatory. In case of no radio service, all the procedures will be carried out in self-information. Notifications geographic coordinates:

• Point Lima	N38°01'11" W000°52'14"	Reserve of La Pedrera.	10 Nm
• Point Papa November	N37°54'22" W000°51'22"	Pinar Campoverde.	3,6 Nm
• Point Bravo Whiskey	N37°48'49" W000°57'3"	Balsicas.	5,5 Nm
• Point Tango	N38°01'33" W000°44'2"	Reserve of Torrevejea.	12,7 Nm
• Point Sierra Uniform	N37°51'32" W000°57'3"	Sucina Sur, Avileses.	3,6 Nm

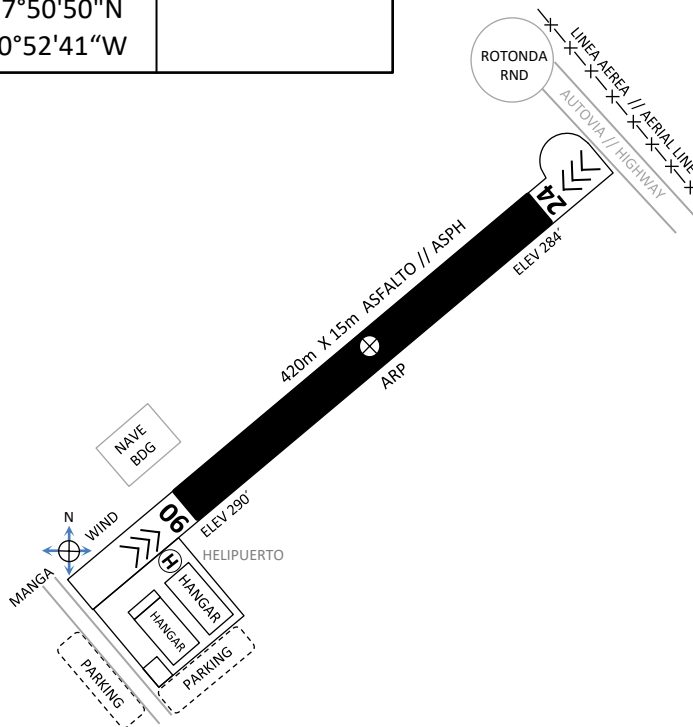
PLANO DE AERÓDROMO – OACI 037° 50' 43'' N
000° 52' 52'' W ELEV 290

TWR 130.125
APP 130.300

Murcia / Los Garranchos

RWY	DIRECCIÓN// DIRECTION	THR	RESISTENCIA // STRENGHT	ALT,ELEV&HGT: FT. DIST: NM. BRG:MAG. OBST REF: AMSL.
06	055°	037°50'45"N 000°52'51"W	RWY 8t MPW	
24	235°	037°50'50"N 000°52'41"W		

VAR 0° (2015)



RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
06	420m	510m	450m	340 m	30m	90m
24	420m	490m	440m	360m	30m	70m

SERVICIOS DEL AERÓDROMO

Debido a que el AD está localizado dentro del CTR de San Javier, es obligatorio el uso de radio, transponder y plan de vuelo activado con la oficina ARO de Alicante. Consultar NOTAMS y todo lo referente a la actividad de la Academia General del Aire A.G.A (LER63).

El Aeródromo de Los Garranchos cuenta con escuela de U.L.M., servicio de repostaje de combustible, aparcamiento, hangaraje, servicio de mantenimiento de aeronaves y cantina. Helipuerto de aviación general.

El horario del aeródromo es L-M-X-J-V de 16:00 hasta el ocaso y los fines de semana y festivos de orto a ocaso. El pueblo de San Javier está situado a 5Km y cuenta con todos los servicios.

JEFE DE VUELOS: Pedro Conesa • 609 61 07 41

OFICINA ARO ALICANTE :+34 966 919 101

OFICINA ARO ALMERIA :+34 950 213 713

Renuncia: Esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones. Utilícela bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

AERODROME SERVICES

The AD inside CTR of San Javier Air Base, transponder, radio and flight plan activated with Aro Alicante office it is mandatory. Please, consult NOTAMS and all references about the activity of Aeronautical Military Academy A.G.A (LER63).

The AD Los Garranchos has flight school of U.L.M. Refueling (E5,E10,E85),parking,hangar service, maintenance service and restaurant. Helicopter landing area.

The AD is open M-T-W-TH-F from 16:00 to sunset and weekends and holydays from sunrise to sunset..

San Javier village is located 5Km away and has all the services.

FIGHTS CHIEF: Pedro Conesa • 609 61 07 41

ARO ALICANTE OFFICE (FPL): +34 966 919101

ARO ALMERIA OFFICE (FPL): +34 950 213 713

Disclaimer: This chart is not official. Was performed manually and can contain errors inaccuracies or omissions. Use at your own risk. The author takes no responsibility for any damages that may be caused by its use.