

MATILLA DE LOS CAÑOS SPAIN

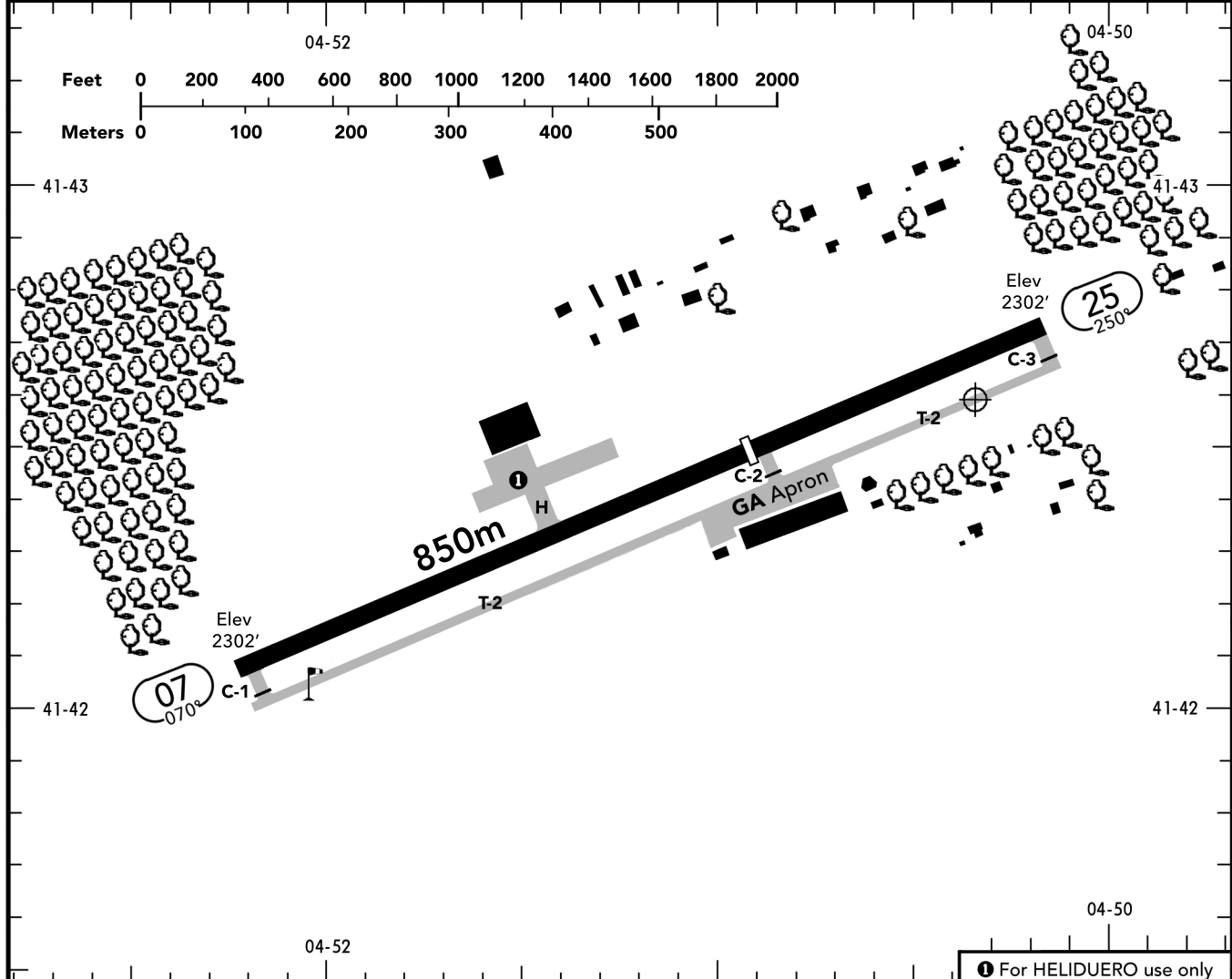
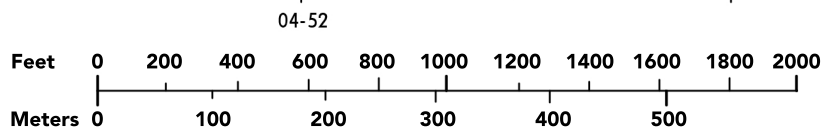
19-2 15 JUL 21

JEPPESEN



NON CONTROLLED MATILLA AIRPORT FREQ.

123.175 MHz



1 For HELIDUERO use only



N/A Operaciones solo de orto a ocaso SR - SS HJ

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
07 25	850 x 18 Asphalt	850	535	PCN 100/F/A/W/T	—

1 For HELIDUERO use only

ACFT deberá reportar su posición a 5 minutos de entrar en el circuito de tráfico y proceder al circuito de tráfico manteniendo 1500' SFC.
 Tráficos viniendo del sur deberán sobrevolar la pista manteniendo 1500' SFC e incorporarse al circuito de tráfico descendiendo a 800' SFC.
 Tráficos viniendo por el norte deberán incorporarse al tráfico a 800' SFC si quieren sobrevolar la pista mantendrán 1500' SFC y sobre la pista virarán al lado del tráfico.

Circuito de tráfico:
 Circuitos de tráfico a 800' SFC por el norte del campo.
 RWY 25 tráfico a derechas. No extender el tramo de viento en cola mas de 1 MN.
 RWY 07 tráfico a izquierdas. No extender el tramo de viento en cara mas de 1 MN.

Fallo de radio:
 ACFT con fallo de radio deberá mantener 500' SFC y tráfico por el sur del campo manteniendo MAX 500'.

Precaución:
 Consultar en la web días que permanecera cerrada la RWY por competiciones.
 Se realizan ejercicios de paracaidismo de manera periodica. Consultar web para procedimientos aplicables, cambian los procedimientos de salida/arribada y fallo de radio.
 No extender eje de pista por el este mas de 1 MN sin contactar con Valladolid, CTR clase D.