

# Carta NO OFICIAL de Aterrizaja.org

Aterrizaje visual / Circuito AD

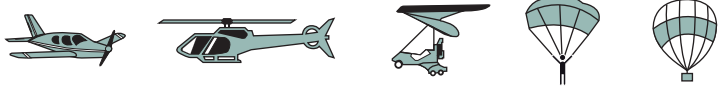
Visual landing / AD Traffic circuit

Aeródromo restringido

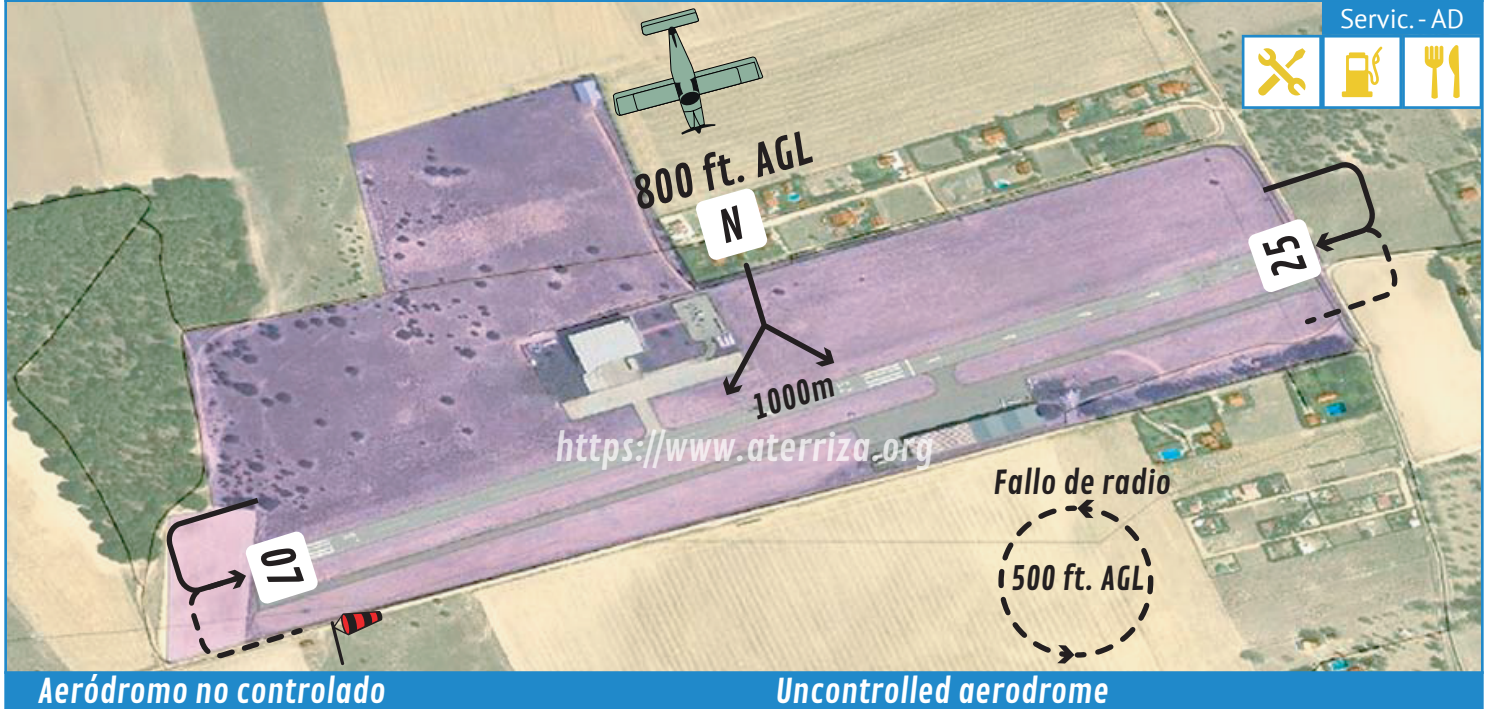
Restricted aerodrome

NOT OFFICIAL chart by Aterrizaja.org

# Matilla de los Caños (Valladolid)

	<b>Orientación/RWY:</b> <b>07 / 25</b>	<b>A/A.Auto info.:</b> <b>123.500</b>
<b>Lat: 41 31,921 N</b> <b>Long: 4 55,371 W</b>	<b>Elev. (FT/Mts)</b> <b>2.297 / 700</b>	<b>Dimension:</b> <b>1000m</b>
<b>Superficie / Surface</b> <b>Asfalto / Asphalt</b>		<b>LETC</b>

Datos verificados por Aterrizaja/Data checked by Aterrizaja - FECHA / DATE: 15 / 09 / 2017



## Procedimientos VFR

- Circuito al Norte 800 ft. AGL.
- Radio requerida para operar en el AD.
- Fallo comunicación:  
Circuito por el Sur a 500 ft. AGL.
- Consultar web, a veces pista cerrada por competiciones y paracaidismo.  
<http://www.aerodromodematilla.com>

## Servicios de Aeródromo

- Combustible:  
Gasolina AVGAS 100 LL y 95 octanos.
- Restaurante: De 10:00h a 21:00h 677820629
- Hangar. Empresa de mantenimiento.
- Escuela de vuelo: VFSC 983090207
- Skydive Valladolid 615241771
- Distancia a la ciudad: Tordesillas 8Km.

## Información

- AD: 983090207

Renuncia: esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones. Utilice bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

## VFR Procedures

- Circuit North at 800 ft. AGL.
- Radio required to operate at the AD.
- Communications Failure:  
Circuit South at 500 ft. AGL.
- Consult web sometimes runway closed for competitions and skydiving.  
<http://www.aerodromodematilla.com>

## Services and facilities

- Fuel:  
AVGAS 100 LL y 95 octane.
- Restaurant: From 10:00h to 21:00h 677820629
- Hangar space. Repair facilities.
- Flight School: VFSC 983090207
- Skydive Valladolid 615241771
- Distance to the city: Tordesillas 8Km.

## Information

- AD: 983090207

Disclaimer: this letter is NOT official. It has been done manually and may contain errors, inaccuracies or omissions. Use at your own risk. The author is not responsible for the damages that may be caused by their use.