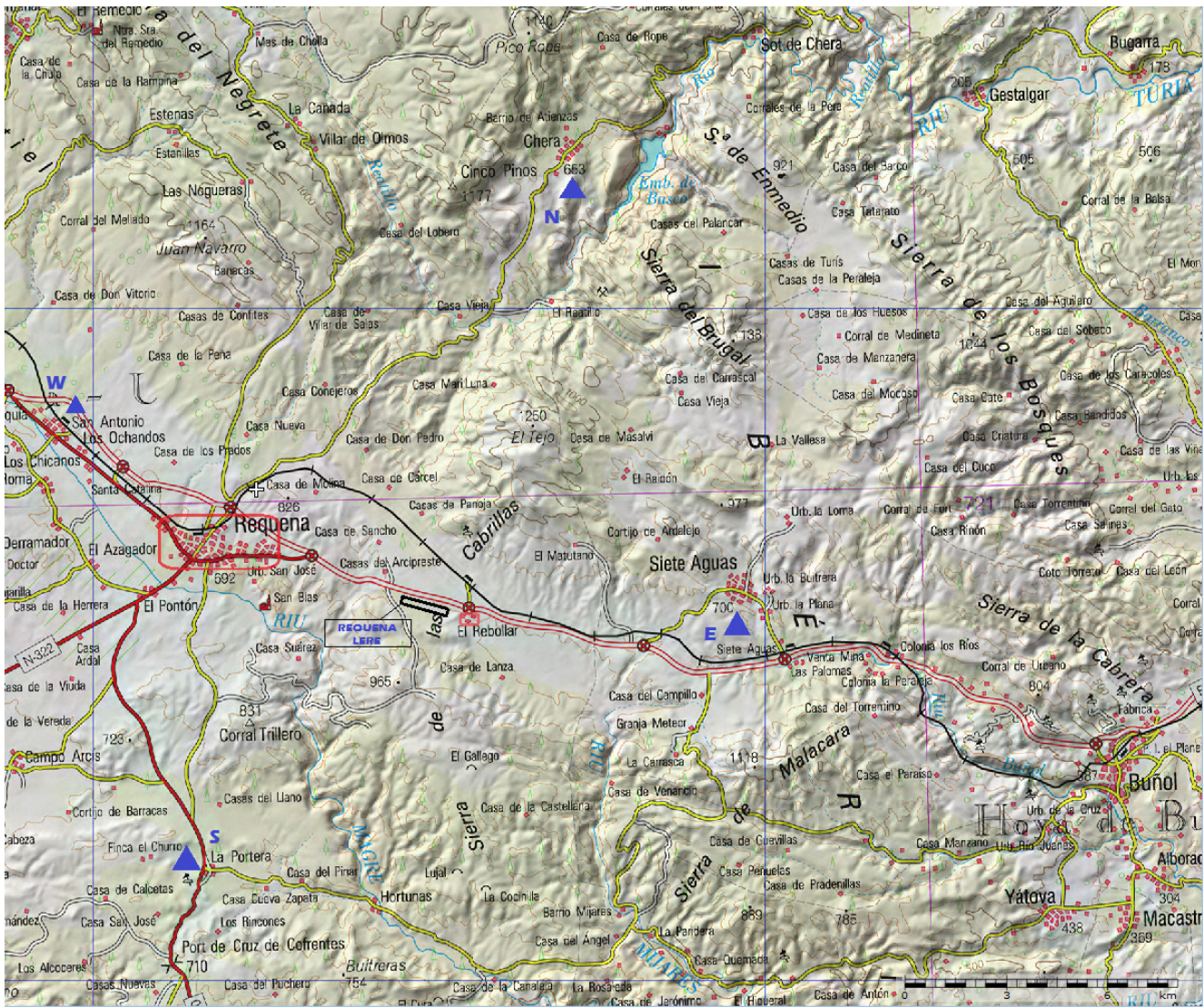


**CARTA DE APROXIMACIÓN
VISUAL / VISUAL APPROACH
NO OFICIAL / NON OFFICIAL**
Publicado el / Published on:09/05/2012

**ELEV AD
2340' (710 m)**

**LERE RADIO 123.500
LEVC APP: 120.100
LEVC ATIS: 121.075**

**REQUENA
LERE**



LLEGADAS

Todas las aeronaves establecerán contacto con REQUENA RADIO 123.500 MHZ cinco minutos antes de llegar a los puntos de notificación para notificar sus intenciones. Los pilotos vigilarán el tránsito existente en el circuito y se ajustarán a él de manera segura. La altitud de circuito es 3100' AMSL (800' AGL). El circuito recomendado es el Norte. Se evitará sobrevolar las poblaciones de Requena y El Rebollar.

N (Chera)	N 39° 35' 50.34" W 000° 57' 56"
E (Siete Aguas)	N 39° 28' 21.55" W 000° 54' 59"
S (La Portera)	N 39° 24' 12.00" W 001° 05' 13"
W (San Antonio)	N 39° 31' 27.90" W 001° 08' 11"

SALIDAS

El piloto deberá ser consciente de la posición de otros tráficos en circuito y comunicará en REQUENA RADIO, antes del rodaje, las intenciones después de la salida.
RWY12: Evitar el sobrevuelo de El Rebollar.
RWY30: Evitar el sobrevuelo de Requena.

FALLO DE COMUNICACIONES

Se recomienda proceder a la vertical del AD a 4000' (aproximadamente a 1000' por encima de la altitud de circuito), observar la manga de viento y los tráficos e incorporarse de la forma más segura al circuito de aeródromo. Precaución con ultraligeros.

AERONAVES SIN RADIO

El piloto debe telefonar previamente para hacer las oportunas coordinaciones.

ARRIVALS

All aircraft shall establish radio contact with REQUENA RADIO 123.500 MHZ five minutes prior to reach the reporting points to report intentions. Pilots shall watch the existing circuit traffic and adjust safely to it. Circuit altitude is 3100' AMSL (800' AGL). North circuit recommended. Avoid overflying Requena and El Rebollar.

N (Chera)	N 39° 35' 50.34" W 000° 57' 56"
E (Siete Aguas)	N 39° 28' 21.55" W 000° 54' 59"
S (La Portera)	N 39° 24' 12.00" W 001° 05' 13"
W (San Antonio)	N 39° 31' 27.90" W 001° 08' 11"

DEPARTURES

The pilot must be aware of the position of other traffic on the traffic pattern and, prior to taxi, shall communicate on REQUENA RADIO his/her intentions after departure.
RWY12: Avoid overflying El Rebollar.
RWY30: Avoid overflying Requena.

COMMUNICATION FAILURE

It is recommended to proceed overhead the airfield at altitude 4000' (Approximately 1000' above circuit height), observe windsock and traffic, and join the traffic pattern circuit in the safest way. Caution microlights.

AIRCRAFTS WITHOUT RADIO

Pilots should make a telephone call before the flight to make the appropriate coordinations.