

**DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**

**ARP (WGS-84):**  
39°28'29''N 001°02'04''W

**Distancia y dirección a la ciudad:** Requena, 5.5 Km al oeste. El Rebollar: 2 Km al este.

**Elevación:** 2340' (710 m)

**Administración:** Air Services Management S.L. (ASM)  
TEL. +34 664480036 / +34 961599085

**Tránsito autorizado:** VFR – HJ.

**Uso del aeródromo:** aviación general y deportiva.

**OPERACIÓN DEL AERÓDROMO**

**Aeródromo:** HJ (de orto a ocaso). Requena (LERE) es un aeródromo no controlado de operación VFR-HJ. A través de la frecuencia 123,500 Mhz de Requena Radio se procura proporcionar información útil no oficial sobre tránsito conocido en el circuito de aeródromo y en las inmediaciones de éste, viento, información meteorológica, pista y circuito de aeródromo en uso, y cualquier otra información relevante. El piloto al mando de la aeronave, tal como está expresado en el RCA, Libro VI, 6.1.9, será el responsable de evitar las colisiones con obstáculos y otras aeronaves.

**Aduanas e inmigración:** avisar a la Guardia Civil al menos 6 horas antes de la llegada. TEL.+34 962 300 006

**Servicios médicos y de sanidad:** No.

**AIS/ARO/OPV:** A través de Air Services Management, operador del Aeródromo de Requena, se puede acceder a ciertos servicios. También es posible contactar con la oficina ARO asignada: ARO Valencia. TEL: +34 961 598 539

**Información MET:** disponible vía internet.

**ATS:** No.

**Abastecimiento de combustible:** disponible.

**Asistencia en tierra:** No. (No es necesaria).

**Seguridad:** H24

**Deshielo:** No.

**SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Tipos de combustible:** 100LL. (JETA1 disponible en breve)

**Tipos de lubricante:** los más comunes en Aviación General

**Capacidad de reabastecimiento:** consultar con el operador del aeródromo.

**AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION**

**ARP (WGS-84):**  
39°28'29''N 001°02'04''W

**Distance and direction to the city:** Requena: 5.5 Km to the west. El Rebollar,: 2 Km to the East.

**Elevation:** 2340' (710 m)

**Administration:** Air Services Management S.L. (ASM)  
TEL. +34 664480036 / +34 961599085

**Approved traffic:** VFR – HJ.

**Aerodrome use:** general and sport aviation.

**AERODROME OPERATION**

**Aerodrome:** HJ (sunrise to sunset). Requena (LERE) is a non-controlled aerodrome VFR-HJ operation. On Requena Radio, frequency 123,500 Mhz, useful non-official information is provided, as far as possible, about known traffics on the aerodrome circuit and vicinity, wind, meteorological information, aerodrome runway and traffic pattern in use, and any other significant information. The pilot in command, as it appears in RCA, Book VI, 6.1.9, will be directly responsible for avoiding collisions with obstacles and other aircrafts.

**Customs and immigration:** contact the Civil Guard al least 6 hours before arrival time. TEL: +34 962 300 006

**Health and sanitation:** No.

**AIS/ARO/OPV:** Air Services Management, Requena Aerodrome operator, offers these services. It is also possible to contact with the assigned Air Traffic Services Reporting Office: ARO Valencia. TEL: +34 961 598 539

**MET briefing:** available via internet.

**ATS:** No.

**Fuelling:** available.

**Handling:** No. (Not necessary).

**Security:** H24

**De-icing:** No

**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**Fuel types:** 100LL. (JETA1 available soon)

**Oil types:** the most commons in General Aviation.

**Refuelling capacity:** consult with the aerodrome operator.

**Instalaciones para el deshielo:** No

**Espacio disponible en hangar:** consultar con el operador del aeródromo.

**Instalaciones para reparaciones:** sí. Talleres Espejo S.L.

### **INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**Alojamiento:** Consultar con el operador para obtener información.

**Restaurante & Bar:** restaurante-bar abierto todos los días.

**Transporte:** Taxis de Requena. TEL: 962 30 13 07 –

Taxis de Utiel: 607 31 32 53 –

Taxis en Requena - Enrique Carrión: 639 68 15 53

**Instalaciones médicas:** Botiquín.

**Banco/Oicina postal/Cajero automático:** No. (Disponible a 2 Km).

**Información turística:** Sí.

### **SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**Categoría y equipo contra incendios:** Sólo para aeronaves ligeras. Coche de bomberos equipado con sirena y extintores.

**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Es posible en caso de necesidad remolcar la aeronave con el vehículo de bomberos.

### **ESPACIO AÉREO ATS EN EL TMA DE VALENCIA**

Consultar las cartas aeronáuticas del AIP de España:

-ENR 6.13.9 – Circulación VFR

-ENR 6.13.11 – Procedimientos VFR en el TMA de Valencia

### **USO DE LA RADIO**

El uso de la radio es obligatorio para operar en el Aeródromo de Requena. En casos excepcionales y previa solicitud telefónica al operador del aeródromo, para la debida coordinación, podrá ser aprobado dicho vuelo. Air Services Management S.L. (ASM) TEL. +34 664480036 / +34 961599085

### **CIRCUITO RECOMENDADO**

El circuito recomendado es el Norte, debido a la orografía.

### **PRESENCIA DE ULTRALIGEROS**

Precaución con la posible actividad de ultraligeros al norte del campo.

### **EL PLAN DE VUELO**

Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar, enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere, o al menos cerciorarse de que la persona designada para ello por el operador del Aeródromo de Requena lo ha hecho en su lugar.

ARO LEVC, Teléfono +34 96 1598539

**Deicing facilities:** No

**Hangar space:** consult with the aerodrome operator.

**Repair facilities:** yes. Talleres Espejo S.L.

### **PASSENGER FACILITIES**

**Accommodation:** Contact the operator for information.

**Restaurant & Bar:** restaurant-bar open everyday.

**Transportation:** Requena Taxi. TEL.962 30 13 07 –

Taxis de Utiel: 607 31 32 53 –

Taxis en Requena - Enrique Carrión: 639 68 15 53

**Medical facilities:** First Aid kit.

**Bank/Post office/Cash dispenser:** No. (Available 2 km away).

**Tourist information:** Yes

### **RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE**

**Fire category and equipment:** Only for light aircrafts. Fire truck equipped with siren and fire extinguishers.

**Removal of disabled aircraft:** If necessary the aircraft could be towed by the fire truck

### **VALENCIA TMA ATS AIRSPACE**

Consult Spanish AIP aeronautical charts:

-ENR 6.13.9 – VFR *circulation*

-ENR 6.13.11 – Valencia TMA VFR procedures.

### **RADIO USAGE**

The use of radio is mandatory to operate at Requena's aerodrome. In exceptional cases, requesting the aerodrome's operator previously by phone, for proper coordination, the flight may be approved. Air Services Management S.L. (ASM) TEL. +34 664480036 / +34 961599085

### **RECOMMENDED TRAFFIC PATTERN**

North traffic pattern recommended, due to orography

### **MICROLIGHTS PRESENCE**

Caution with possible microlight activity north of the airfield.

### **THE FLIGHT PLAN**

It is pilot in command's responsibility to fill, submit, send, open and close the flight plan if required, or at least, make sure that the designated person for that by Requena Aerodrome operator has made it instead.

ARO LEVC, TEL.- +34 961 598 539

## **PROCEDIMIENTOS ANTI-RUIDO**

Las poblaciones de El Rebollar (especialmente) y Requena son las más sensibles a la actividad de aeronaves en el Aeródromo de Requena.

### **-LLEGADAS**

Las aeronaves que llegan deben evitar volar aproximaciones largas que sobrevuelen dichas poblaciones. En el caso de que no exista tráfico y el piloto decida proceder al campo realizando una aproximación larga se recomienda modificar ligeramente la trayectoria para no sobrevolar dichas poblaciones y, así mismo, tanto por ruido como por seguridad, volar una senda de planeo no demasiado plana. Igualmente, el tramo de base derecha del circuito de la pista 30 se ha de volar evitando El Rebollar. Es útil tomar como referencia el nudo de la autopista situado al norte de El Rebollar para virar a base derecha de la pista 30 antes de llegar a éste.

### **-SALIDAS**

Es recomendable tanto por seguridad como por ruido el uso de las velocidades de mejor ángulo de ascenso y mejor régimen.

Las aeronaves que despegan de la pista 12 deben evitar el sobrevuelo de El Rebollar. Esto se puede conseguir, dependiendo del tráfico, bien desviándose ligeramente a la izquierda del rumbo de pista, siguiendo la autopista A3 y dejando la población a su derecha, o bien desviándose ligeramente a la derecha del rumbo de pista (siempre con altura suficiente) para dejar la población a su izquierda. En cualquier caso es recomendable el uso de las velocidades que proporcionan el mejor ángulo de ascenso y el mejor régimen.

Los despegues por la pista 30 no presentan tantos problemas, simplemente requieren del piloto un buen régimen de subida y un poco de vigilancia para no sobrevolar Requena.

## **NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

The towns of El Rebollar (especially) and Requena are the most sensitive to aircraft's activity at Requena's aerodrome.

### **-ARRIVALS**

Traffics arriving must avoid flying long approaches that overfly those towns. In the event of no traffics on the pattern and in the case the pilot decides to proceed to the field by a long approach, it is recommended to slightly modify the path in order to not overfly these towns, and likewise, both for safety and noise, flying a glide slope not too flat. Also, the right base leg for runway 30 must be flown avoiding El Rebollar. It's useful to take as a reference the highway junction located at north of El Rebollar to turn to right base runway 30 at or before reaching this highway junction.

### **-DEPARTURES**

It is recommended for both, safety and noise, using speeds that fit best angle and rate of climb

Aircrafts departing runway 12 must avoid overflying El Rebollar. This can be achieved, depending on traffic, or deviating slightly to the left of runway heading, following A3 highway, and leaving the town on the right, or deviating slightly to the right of the runway heading (always with enough altitude) to leave the town on the left. In any case, it is advisable using speeds that fit best angle and rate of climb.

Departing traffics from runway 30 do not show many problems, it is just required from the pilot a good rate of climb and a little care not to overfly Requena