

## Carta NO OFICIAL de Aterrizaja.org

Aterrizaje visual / Circuito AD


Visual landing / AD Traffic circuit

Aeródromo restringido

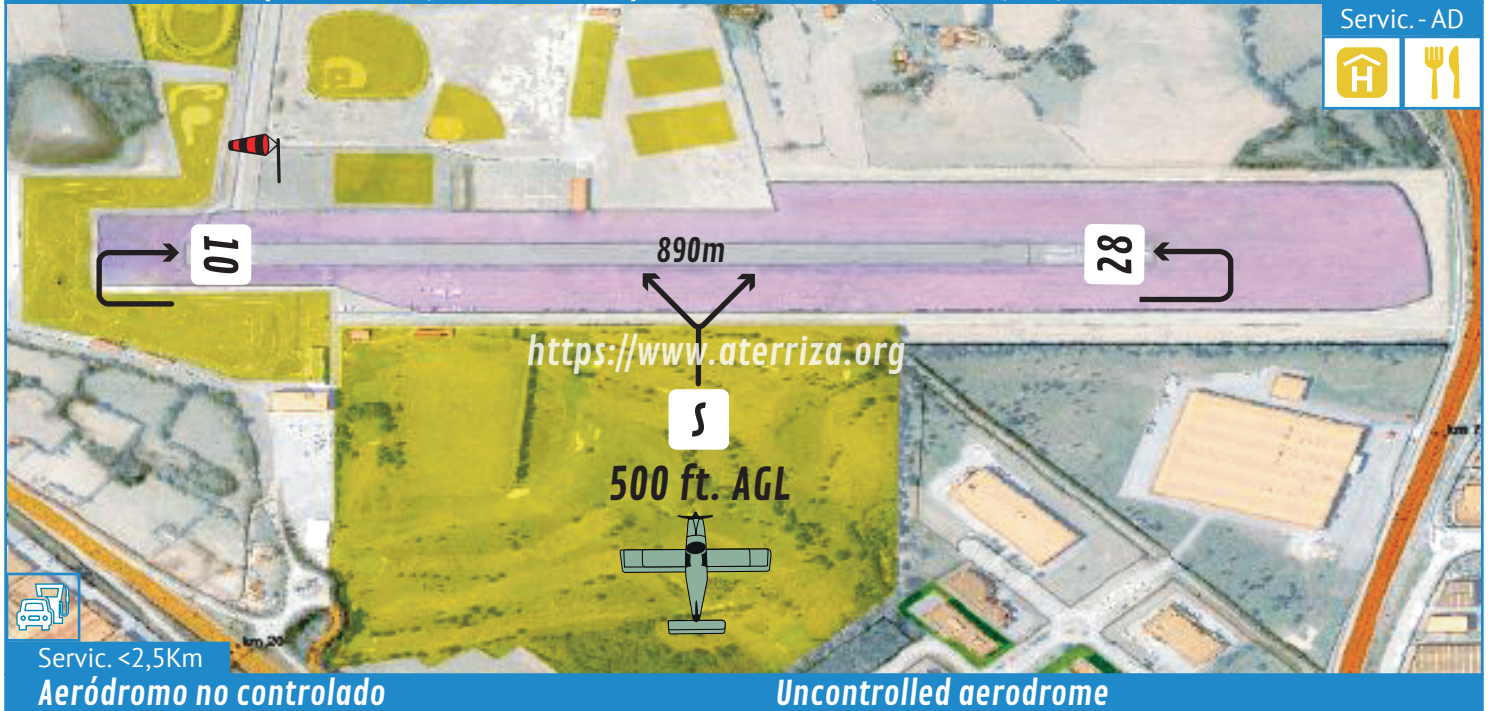
Restricted aerodrome

NOT OFFICIAL chart by Aterrizaja.org

**La Morgal  
(Asturias)**

	<b>Orientación/RWY:</b> <b>10 / 28</b>	<b>A/A.Auto info.:</b> <b>123.500</b>
<b>Lat: 43 25,833 N</b> <b>Long: 05 49,617 W</b>	<b>Elev. (FT/Mts)</b> <b>545 / 180</b>	<b>Dimension:</b> <b>890m</b>
<b>Superficie / Surface</b> <b>Asfalto / Asphalt</b>		<b>LEMR</b>

Datos verificados por Aterrizaja/Data checked by Aterrizaja - FECHA / DATE: 23 / 08 / 2018



## Procedimientos VFR

- Consultar carta operacional ATS 1 esta dentro del CTR de aeropuerto Asturias.
- Obligatorio plan de vuelo ARO AD LEAS  
Tel.: +34 985127531 / 2
- ULM llegada a LEMR contacto LEAS TWR 118.150 a 500 ft. AGL en punto A.  
Aprobado, comunicar con AD LERM 123.500 y cerrar plan vuelo en tierra.
- Circuito al Sur a 500 ft. AGL. Radio requerida.

## Servicios de Aeródromo

- Restaurante y Hotel.
- Hangar, helipuertos y Escuelas de Vuelo.
- Distancia a la ciudad: Lugo de Llanera 1,5km.
- Gasolinera a 2,5Km W.

## Información

- Jefe de vuelos: J. R. Álvarez 985771080

Renuncia: esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones.  
Utilice bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

## VFR Procedures

- Consult operational chart ATS 1 is inside CTR Aifield Asturias.
- Mandatory flight plan ARO AD LEAS  
Tel.: +34 985127531 / 2
- ULM arrive to LEMR contact LEAS TWR 118.150 at 500 ft. AGL in A point.  
Approved, communicate with AD LERM 123.500 close plan flight on land.
- Circuit South at 500 ft. AGL. Radio required.

## Services and facilities

- Restaurant and Hotel.
- Hangar space, Heliports and Flight School.
- Distance to the city: Lugo de Llanera 1,5km.
- Fuel station 2,5Km W.

## Information

- Flight Chief: J. R. Álvarez 985771080

Disclaimer: this letter is NOT official. It has been done manually and may contain errors, inaccuracies or omissions.  
Use at your own risk. The author is not responsible for the damages that may be caused by their use.