



VFR FLTs within TMA (D) Barcelona  
ARR / DEP information

**BARCELONA CONTROL 127,70**

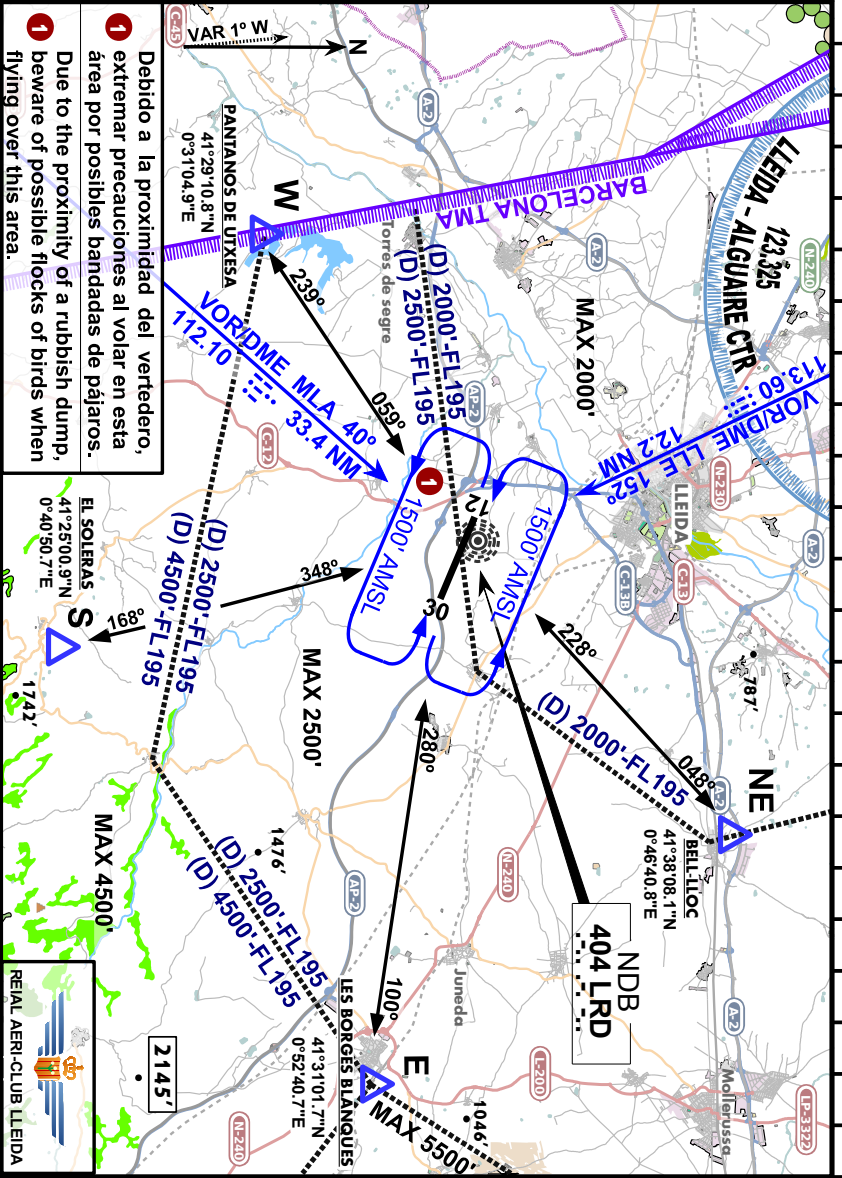
---

LEAT RADIO

**LLEIDA ALFES 123,50**

**LEAT LLEIDA-ALFES**  
Elev **704'** / 124m  
**LLEIDA SPAIN**  
N 41° 32' 59"  
E 00° 39' 08"  
4.5 NM S Lleida

NDB			
<b>LRD 404</b>			
... ..			
RWY	Characteristics	RWY	Characteristics
<b>30</b>	1500 x 50 m Gravel (Gravilla)	<b>12</b>	1500 x 50 m Gravel (Gravilla)



(EN) This is not an official publication. The information could be imprecise or outdated, the use of this chart will be under your own responsibility.  
(SP) Esta carta no es oficial. La información puede ser imprecisa, o no estar actualizada, su uso será bajo su propia responsabilidad.

**1** Debido a la proximidad del vertedero, extremar precauciones al volar en esta área por posibles bandadas de pájaros.

**1** Due to the proximity of a rubbish dump, beware of possible flocks of birds when flying over this area.

LLEIDA

SPAIN

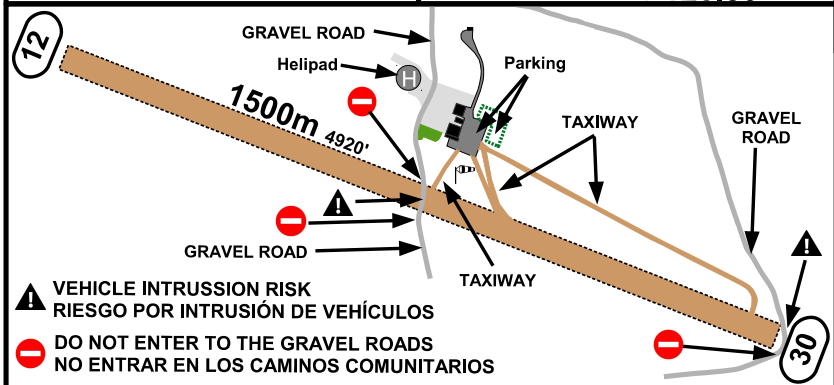
Elev 704' / 124m



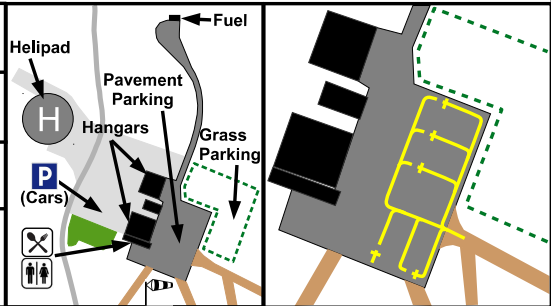
RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
30/12	1500m	1500m	1500m	1500m

LEAT RADIO

LLEIDA ALFES 123.50



Tel. Aerodrome	<b>973 29 08 29</b>
Tel. Office:	<b>973 26 71 92</b>
E-mail	<a href="mailto:informacion@reialaericlublleida.org">informacion@reialaericlublleida.org</a>
Bar/Restaurant/Hangar	<b>Sa, Su and holidays</b> <b>Sá, Do y festivos</b>



**ES** – Establezca contacto con Lleida-Alfés en 123.5 alcanzando cualquiera de los puntos de notificación NE, E, S, W. Reporte indentificativo, posición, altitud e intenciones.

En caso de no disponer de información de viento de o pista en uso, cruzar el campo de Sur a Norte o viceversa, dejando el hangar a la izquierda, para realizar inspección visual de estado de la pista y manga de viento. Mantenga contacto radio con otros tráficos en todo momento.

Con información de pista en uso, incorporarse a viento en cola de la pista que corresponda, reportando las fases del circuito a los otros tráficos. Una vez en tierra, rodar a plataforma por las calles indicadas, procurando no entrar en los caminos vecinales.

**¡Precaución!** Durante las operaciones, es importante prestar atención a la intersección con el camino vecinal, es habitual que crucen la pista los vehículos que circulan por él.

**⚠** Con el fin de evitar cualquier daño a la hélice por absorción de gravilla, se recomienda que realice las pruebas de motor en la plataforma de asfalto y evitar despegues en estático.

**EN** – Contact with Lleida-Alfés on 123.5 reaching any of the notification points (NE, E, S, W). Report callsign, position, altitude and intentions. Keep in contact with other traffics anytime.

When wind information or runway in use is not known, cross the airfield from South to north or vice versa. Leaving the hangars to the left, perform a visual inspection of the runway and the windsock.

With information about the runway in use, join downwind to the appropriate runway. Report the traffic pattern phase to other traffics. Once on the ground, taxi to parking using the indicated taxiways. Do not enter to the indicated gravel roads.

**¡Caution!** During flight operations, it is very important to pay attention to the intersection with the gravel road, it is common for vehicles to cross the runway.

**⚠** In order to avoid any damage to the propeller by gravel absorption, it is recommended to perform the engine tests on the asphalt ramp, and avoid static takeoffs.