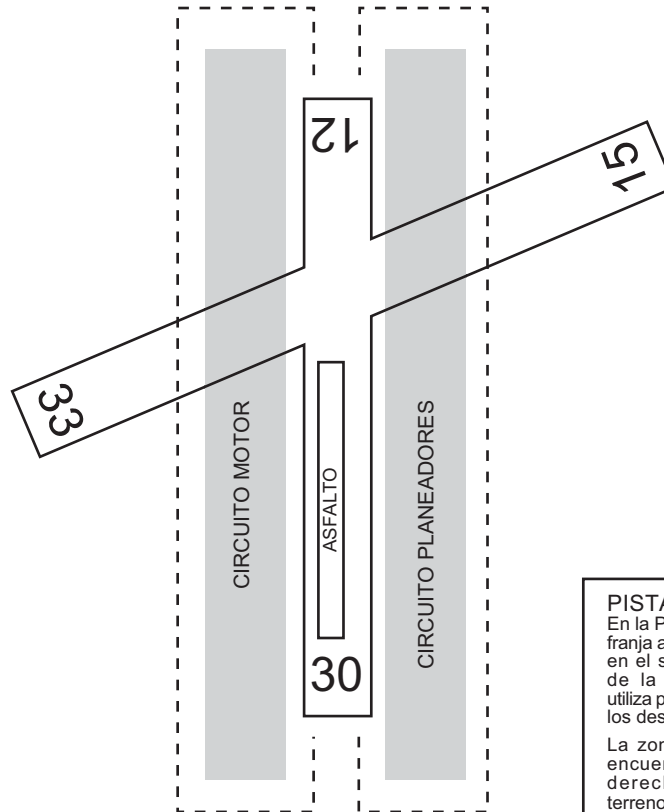


**LETP****AERÓDROMO  
NO CONTROLADO**ELEVACIÓN:  
3.609ft / 1.100m**PISTAS  
30-12**FRECUENCIA RADIO:  
**TWR / APP: 123.55**COORDENADAS  
41° 12' 233N 03° 35' 500WLONGITUD DE PISTA. TERRENO NATURAL  
30-12: 1.000m

**PISTA 30 ASFALTO**  
En la Pista 30 existe una franja asfaltada de 800m en el semieje izquierdo de la misma, que se utiliza principalmente para los despegues.

La zona aterrizable se encuentra en la parte derecha que es de terreno natural.

NO A ESCALA

**TRAFICOS DE MOTOR**

(Tráfico Aeródromo a izquierdas)

Para las aeronaves de motor con destino a LETP se recomienda establecer contacto radio 5 NM fuera y que soliciten información / instrucciones. En la aproximación se incorporarán al circuito de aeródromo prestando atención a los posibles tráficos de planeadores, aviones de motor o tren de remolque.

**PLANEADORES**

(Tráfico Aeródromo a derechas)

Para los planeadores con destino a LETP se recomienda establecer contacto radio 5 NM fuera y que soliciten información / instrucciones. En la aproximación se incorporarán al circuito de aeródromo prestando atención a los posibles tráficos de planeadores, aviones de motor o tren de remolque.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Para las aeronaves de motor con destino a LETP y fallo de comunicaciones, se recomienda que se incorporen viento en cola izquierda a la pista que se encuentre en servicio y realicen, si es posible, una baja aproximación antes de proceder para toma final.

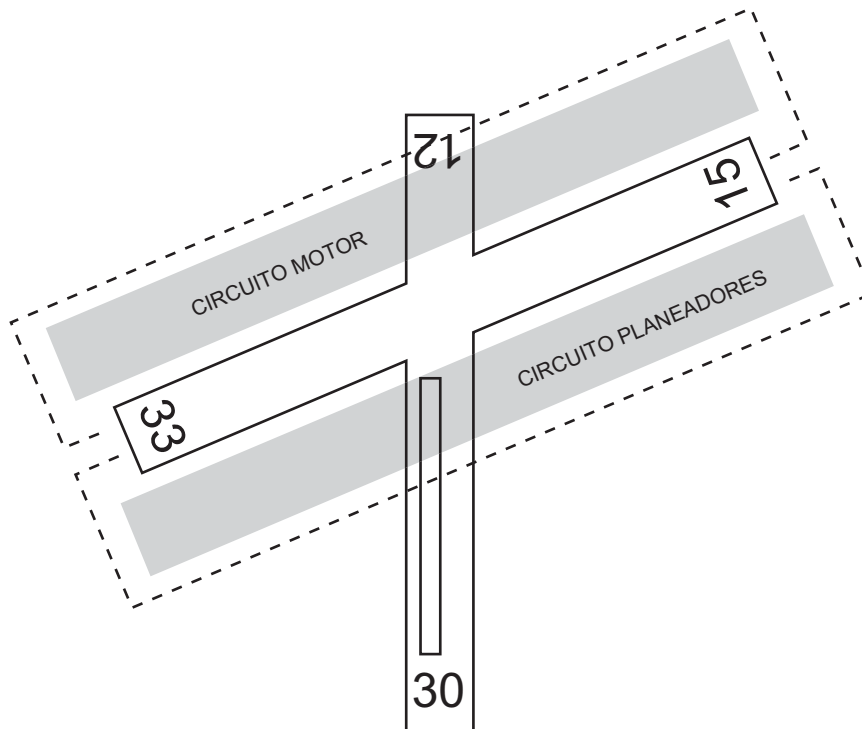
**CIRCUITOS PLANEADORES:**

A DERECHAS EN TODAS LAS PISTAS

**CIRCUITOS DE MOTOR:**

A IZQUIERDAS EN TODAS LAS PISTAS

07.2007

**LETP****AERÓDROMO  
NO CONTROLADO****ELEVACIÓN:**  
3.609ft / 1.100m**PISTAS**  
33-15**FRECUENCIA RADIO:**  
TWR / APP: 123.55**COORDENADAS**  
41° 12' 233N 03° 35' 500W**LONGITUD DE PISTA. TERRENO NATURAL**  
33-15: 1.100m

NO A ESCALA

**TRAFICOS DE MOTOR**

(Tráfico Aeródromo a izquierdas)

Para las aeronaves de motor con destino a LETP se recomienda establecer contacto radio 5 NM fuera y que soliciten información / instrucciones. En la aproximación se incorporarán al circuito de aeródromo prestando atención a los posibles tráficos de planeadores, aviones de motor o tren de remolque.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Para las aeronaves de motor con destino a LETP y fallo de comunicaciones, se recomienda que se incorporen viento en cola izquierda a la pista que se encuentre en servicio y realicen, si es posible, una baja aproximación antes de proceder para toma final.

**PLANEADORES**

(Tráfico Aeródromo a derechas)

Para los planeadores con destino a LETP se recomienda establecer contacto radio 5 NM fuera y que soliciten información / instrucciones. En la aproximación se incorporarán al circuito de aeródromo prestando atención a los posibles tráficos de planeadores, aviones de motor o tren de remolque.

**CIRCUITOS PLANEADORES:**

A DERECHAS EN TODAS LAS PISTAS

**CIRCUITOS DE MOTOR:**

A IZQUIERDAS EN TODAS LAS PISTAS

07.2007