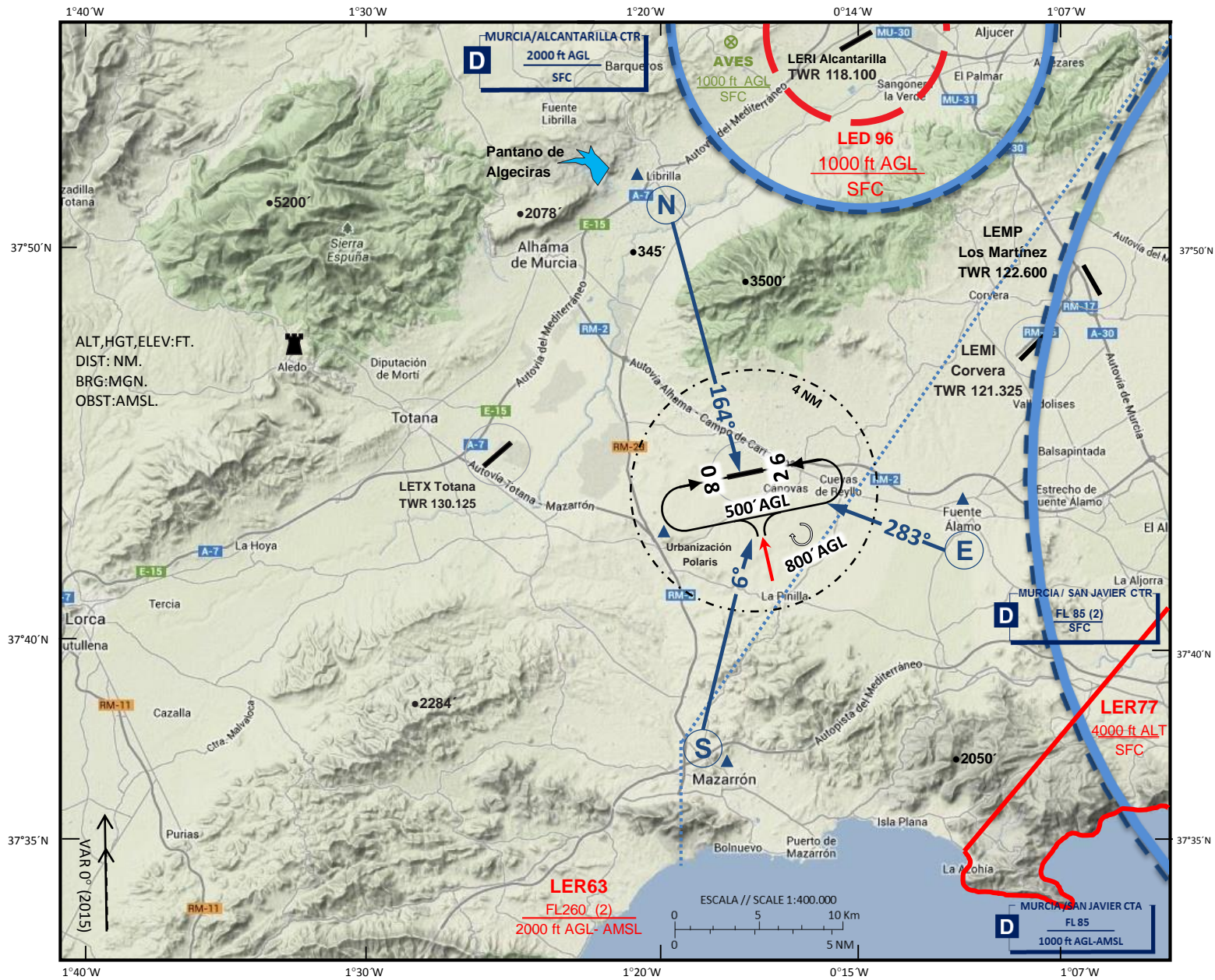


CARTA APROXIMACIÓN VISUAL / VAC

ELEV AD 670

TWR 123.500

MURCIA / Alhama de Murcia
LELH



Las aeronaves con destino Alhama, establecerán contacto radio con TWR en 123.500 en los puntos N, S y E, solicitando información de tráfico. La llegada al Campo de Vuelo de Alhama se hará desde el Sur, incorporándose al circuito por el tramo de Viento en Cola, a 500' AGL notificando en autoinformación. Los fines de semana es obligatorio el uso de radio.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán separarse del tráfico normal, realizando el circuito por el Sur de la pista. Previamente deberán hacer una pasada por la vertical de la pista a 800' AGL y realizar círculos al Sur de la pista para ser detectados en tierra y por las posibles aeronaves en el circuito normal. Una vez detectados en tierra recibirán señales visuales para proceder al aterrizaje. En ausencia de señales o de personal en tierra procederán al aterrizaje por el procedimiento establecido con tráficos a la vista y cuando las condiciones lo permitan.

OBSERVACIONES

En caso de no haber servicio de radio todos los procedimientos se realizarán en autoinformación. A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

- November N37°52'59" W1°21'0" Librilla 9 Nm (16,6 Km).
- Sierra N37°35'54" W1°18'50" Mazarrón 8 Nm (14,8 Km).
- Echo N37°44'22" W1°11'17" Fuente Álamo 6.5 Nm (12 Km).

ARRIVALS

The aircrafts bound for Alhama, will establish radio contact with TWR on 123.500 MHz at points N, S, and E, requesting traffic information. The arrival at the Flight Field of Alhama will be made from the South, incorporating to the circuit by the section of downwind to 500 'AGL, notifying in self-information. Radio mandatory on weekends.

COMMUNICATIONS FAILURE

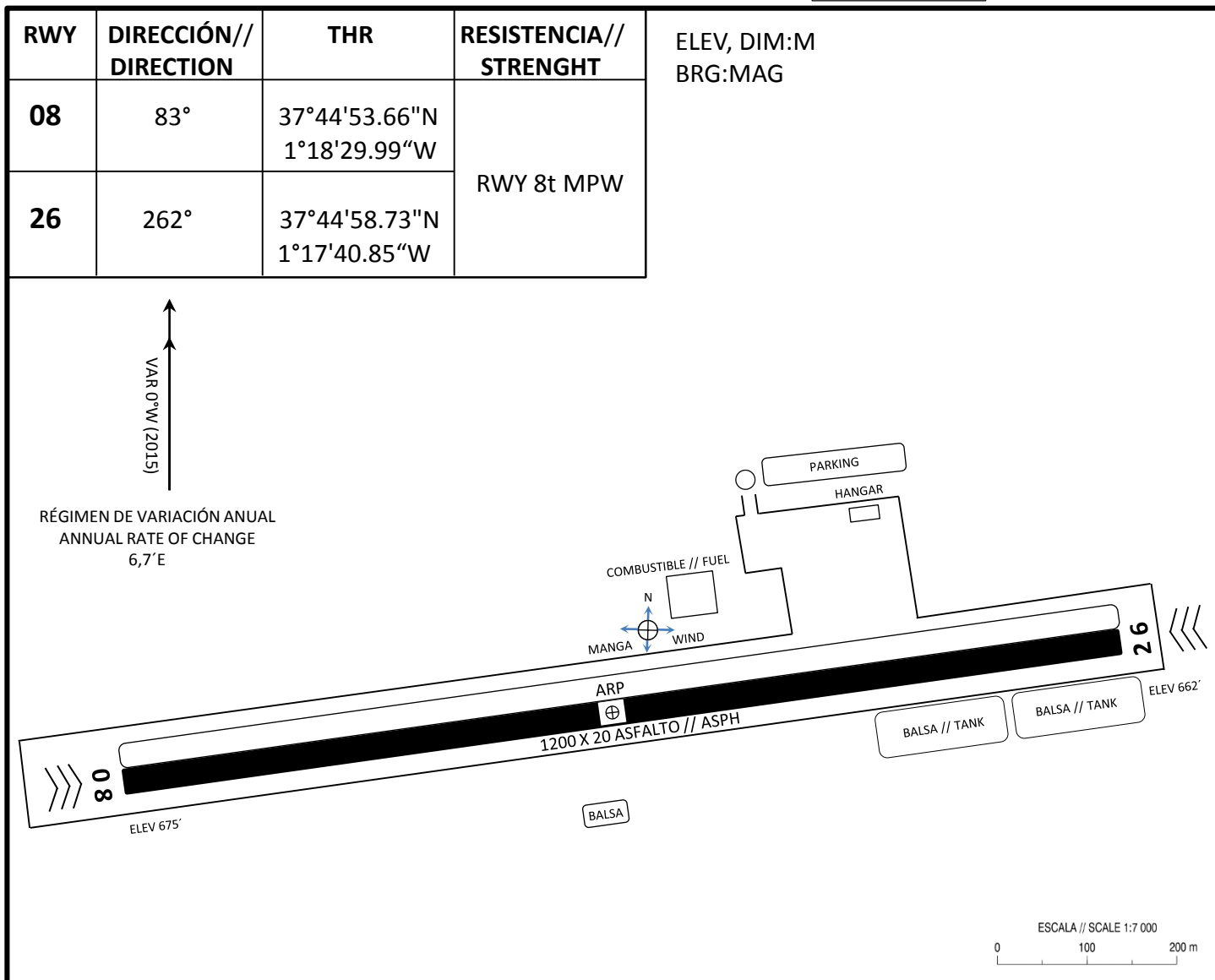
VFR Aircraft with communications failure and destination Alhama AD, shall proceeded by South of the runway, separated from normal traffic. Previously crossing by the vertical of the runway to 800 'AGL and to realize circles to the South of the track to be detected in earth and by the possible aircraft in the normal circuit. Once detected on land they will receive visual signals to proceed to the landing. In the absence of signals or personnel on the ground, the landing will be carried out by the procedure established with traffic at sight and when conditions permit.

REMARKS

In the case there is no radio service, all the procedures will be carried out in self-information. For information purposes, the geographic coordinates of the notifications points are included:

- November N37°52'59" W1°21'0" Librilla 9 Nm (16,6 Km).
- Sierra N37°35'54" W1°18'50" Mazarrón 8 Nm (14,8 Km).
- Echo N37°44'22" W1°11'17" Fuente Álamo 6.5 Nm (12 Km).

PLANO DE AERÓDROMO – OACI 37° 45'08''N 001°18'09''W ELEV 670 TWR123.500 **Murcia / Alhama**



SERVICIOS DEL AERÓDROMO

Debido a la actividad de la escuela será obligatorio el uso de la radio.

El Aeródromo de Alhama cuenta con escuela de U.L.M Servicio de repostaje de combustible, aparcamiento y hangaraje.

El pueblo de Alhama está situado a 11km y cuenta con todos los servicios.

JEFE DE VUELOS:

Julio Revert
Móvil **629 69 22 66**

Renuncia: Esta carta NO es oficial. Se ha realizado de forma manual y puede contener errores, inexactitudes u omisiones. Utilícela bajo su responsabilidad. El autor no se responsabiliza de los perjuicios que puedan ser causados por su utilización.

AERODROME SERVICES

Radio mandatory on weekend for activity of the school.

The AD Alhama has flight school of U.L.M. Refueling, parking and hangar service.

Alhama is located 11km away and village has all the services.

AERODROME BOSS:

Julio Revert
Phone **629 69 22 66**

Disclaimer: This chart is not official. Was performed manually and can contain errors inaccuracies or omissions. Use at your own risk. The author takes no responsibility for any damages that may be caused by its use.