

**LLEGADAS**

Las aeronaves con destino Totana AD establecerán contacto radio en 123.325 en los puntos N, S, y E, solicitando información de tráfico. El circuito de tráfico se establece al Sudeste del Aeródromo, incorporándose al circuito por el tramo de Viento en Cola, a 500 ft AGL (1.200 ft AMSL), notificando en auto información. Actividad paracaidista los fines de semana. No sobrevolar por el Oeste de la pista, reservado para toma de paracaidistas. Evitar sobrevolar granjas colindantes a pista. Umbral desplazado por pista 03, no aterrizar antes.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones deberán orbitar al Este del Aeródromo a 500 ft AGL, fuera de circuito, hasta observar que su incorporación no genera peligro a otros aviones en circuito. Procederán entonces al circuito normal de llegadas.

OBSERVACIONES

Precaución con tendido eléctrico a 700 metros al Oeste de la pista. La pista 03 linda con una carretera, por lo que la senda de aterrizaje deberá hacerse a una altura que no implique peligro para los vehículos que circulen por la misma. Prohibido aterrizar antes del umbral de la pista 03. El aeródromo está dentro de RMZ, ver horario en AIS.

Los puntos de notificación son los siguientes:

- November N37° 53,4' W1° 23,4' Pantano Algeciras (8 NM).
- Sierra N37° 40,5' W1° 40,0' Lorca (12 NM).
- Echo N37° 43,0' W1° 21,0' Urbanización Polaris (5 NM).

ARRIVALS

Aircrafts inbound to Totana AD will establish radio contact at 123.325 MHz at points N, S, and E, requesting traffic information. The traffic circuit is established to the southeast of the Aerodrome, joining the circuit through the Downwind section, at 500 ft AGL (1,200 ft AMSL), notifying self-information. Parachuting activity on weekends. Do not fly over the west of the runway, reserved for paratroopers. Avoid flying over farms adjacent to the runway. Threshold moved by runway 03, do not land before.

COMMUNICATIONS FAILURE

Aircraft with communications failure must orbit east of the Aerodrome, out of circuit at 500 ft AGL, until it is observed that their incorporation does not generate danger to other aircraft in circuit. They will then proceed to the normal Arrivals circuit.

REMARKS

Caution with power lines 700 meters west of the runway. Runway 03 is bordering a road, so the landing path must be made at a height that does not imply danger to the vehicles that circulate on it. Landing before the threshold of runway 03 is prohibited. The airfield is within RMZ, see schedule in AIS.

The notification points are as follows:

- November N37° 53,4' W1° 23,4' Pantano Algeciras (8 NM).
- Sierra N37° 40,5' W1° 40,0' Lorca (12 NM).
- Echo N37° 43,0' W1° 21,0' Urbanización Polaris (5 NM).