01 Dec 14 (1-1)

AERÓDROMO LOS OTEROS

Pajares de los Oteros

LE

Elev **2627'** / 801 m

SPAIN

N42º20'2"
W005º26'42"

0,6 NM W Pajares de los Oteros

(N) VALDEARCOS
42°27'32.2" N - 5°23'20.5" W
(S) MATANZA DE LOS OTEROS
42°14'22.4" N - 5°22'31.8" W

(Radio)

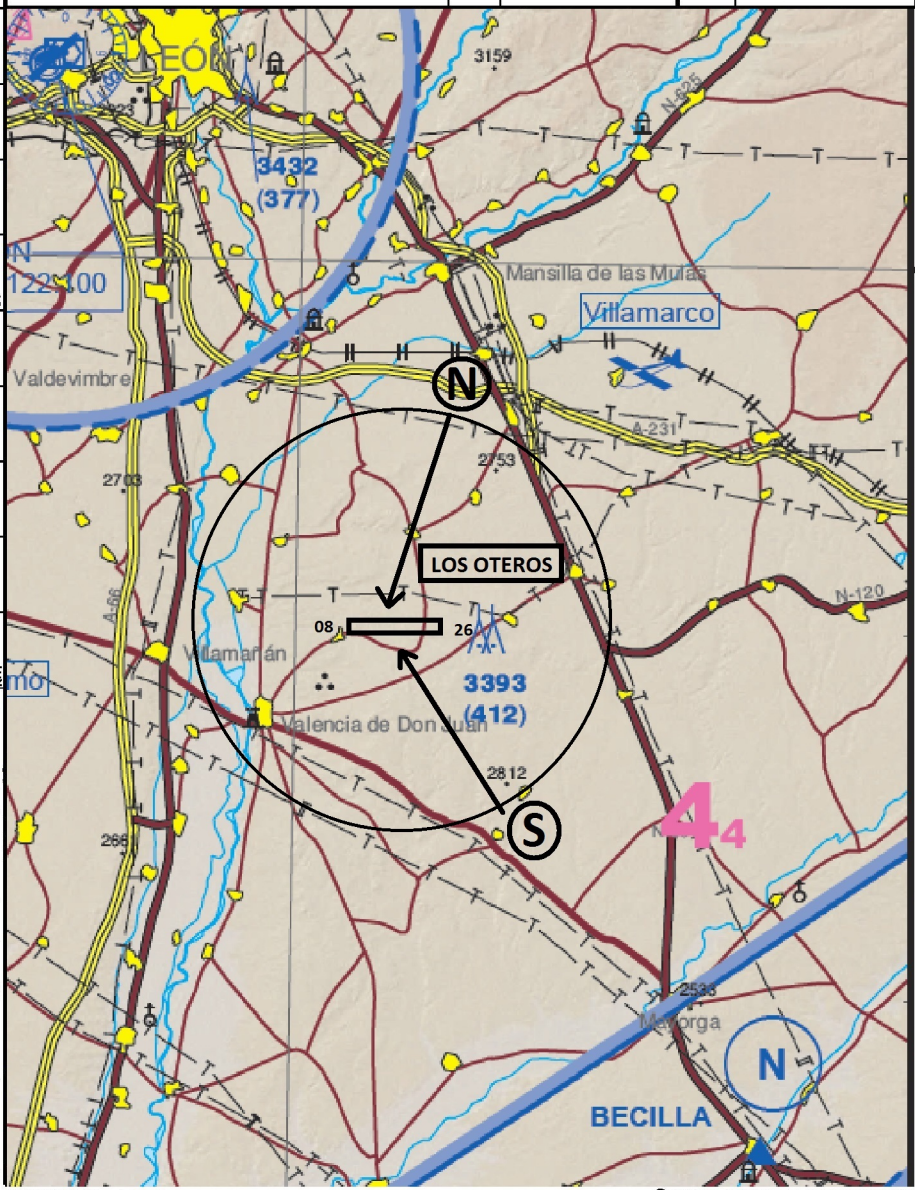
AERÓDROMO LOS OTEROS **123.50** (sp, en)

Aeropuerto de León LELN **122.10**

PISTA 08/26 700m x 19m
TIERRA COMPACTADA

RWY	ILS	RWY	ILS
08		26	

SCALE 1:100 000



CHANGES: New Chart.

© AERÓDROMO LOS OTEROS 2015

LLEGADAS

Todas las aeronaves con destino LOS OTEROS establecerán CONTACTO RADIO en la frecuencia 123,500 Mhz, 5 minutos antes de la llegada a los puntos de notificación establecidos informando de:

- INDICATIVO
- POSICIÓN
- ALTITUD
- INTENCIONES

Manteniendo 3700’ AMSL (1000’ AGL) hasta incorporarse al circuito de tránsito de aeródromo. Vigilarán en todo momento la posición del resto de aeronaves y si existe alguna operación especial en el campo, en dicho caso, recibirán instrucciones.

Se realizarán los circuitos tanto al norte como al sur del campo, evitando sobrevolar la población de PAJARES DE LOS OTEROS.

Los puntos de entrada son:

N (VALDEARCOS)	42°27’32.2” N – 5°23’20.5” W
S (MATANZA DE LOS OTEROS)	42°14’22.4” N – 5°22’31.8” W

SALIDAS

El piloto mantendrá escucha en la frecuencia 123,500 Mhz y establecerá contacto con LOS OTEROS RADIO antes de comenzar el rodaje, informando de sus intenciones así como el punto de salida. Ascender a 4000’ AMSL (1300’ AGL), prestando la máxima atención a los tráficos en circuito.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves que experimenten un fallo de radio, procederán a 3300’ AMSL (500’ AGL), seguirán trasmitiendo sus intenciones a ciegas, y prestarán la máxima atención visual al resto de tráficos para incorporarse de la manera más segura al circuito.

EL USO DE LA RADIO ES OBLIGATORIO EN EL AERÓDROMO LOS OTEROS