

APP/TWR LEMH	119.655
ATIS	129.155
San Luis / VFR Gen	123.500

**TFNOS/DIRECCIONES DE CONTACTO**

Planes de Vuelo (ARO/AIS/OPV)  
+34 971 157 138  
mahcepo@aena.es

Aeroclub de Menorca/LESL  
+34 971 361 672  
info@aeroclubmenorca.com

Alertas de seguridad  
Vuelos San Luis y CTR de Menorca



22 de enero de 2026

La proximidad del **Aeropuerto Internacional de Menorca (LEMH)** al aeródromo de **San Luis (LESL)** y alta densidad de tráfico, requiere que los vuelos **VFR** y los que operan con **reglas Y/Z** conozcan el entorno de San Luis, CTR de LEMH y los procedimientos operativos, para garantizar la seguridad entre ellos y con las aeronaves comerciales, minimizando el riesgo de incidente/accidente.

Se ha modificado sustancialmente el CTR de LEMH, los espacios aéreos D y G y los encaminamientos de las rutas VFR con el doble objeto de proteger las maniobras instrumentales y de aumentar la flexibilidad de la aviación general, lo que conlleva un conocimiento del nuevo entorno y un cumplimiento estricto de los procedimientos por parte del usuario VFR.

**CAMBIOS PRINCIPALES**

- GRAN AMPLIACIÓN CTR DE LEMH.
- AUMENTO ESPACIO AÉREO PARA AVIACIÓN GENERAL (CLASE D Y G).
- CREACIÓN DE DOS ÁREAS DE CONTROL CLASE D "CTA AREA1" (1900 ft AMSL a 6000 ft AMSL) Y "CTA AREA2" (1500 ft AMSL 6000 ft AMSL) QUE PASAN A SER CLASE G RMZ FUERA DEL HORARIO ATS LEMH.
- DESAPARECEN LOS PASILLOS VISUALES Y SE CREAN NUEVOS ENCAMINAMIENTOS O RUTAS VFR.
- MODIFICACIÓN DE PUNTOS VISUALES: SE CREAN NUEVOS PUNTOS "E" Y "S" (SOBRE EL MAR EN BASE A COORDENADAS), Y SE RENOMBRA LA MOLA (E-1) E ISLA DEL AIRE (S-1).

**NOTA:**

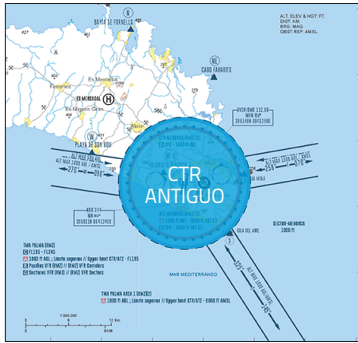
Los mapas que se muestran tienen carácter informativo, para información completa y actualizada para los vuelos VFR en el entorno del CTR de LEMH y aeródromo de LESL, consulte:

- AIP (<https://aip.enaire.es>) para la carta VAC LEMH.
- Insignia VFR (<https://insigniaivr.enaire.es>).
- Guía VFR (<https://guiavfr.enaire.es>).
- Guía VFR de San Luis LESL.

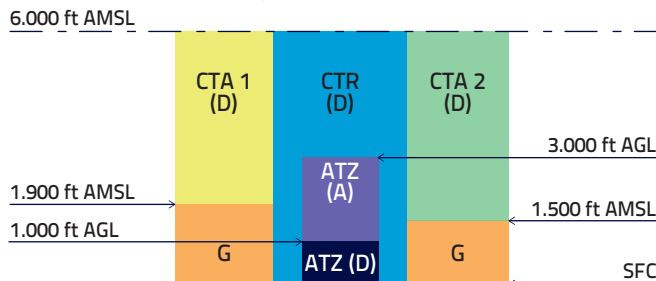
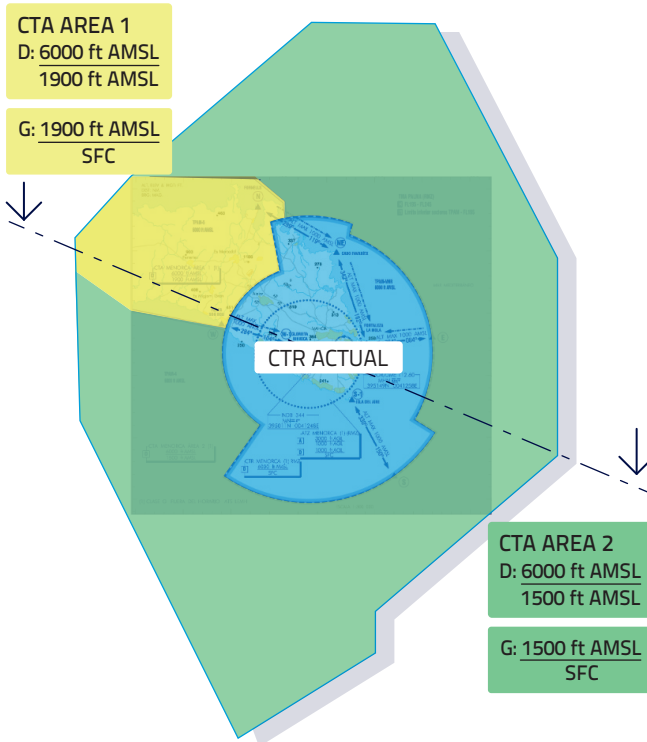
Para dudas y/o aportaciones, contacte con el Dpto. de Seguridad Operacional de la Región Balear en: [lcp.safety@enaire.es](mailto:lcp.safety@enaire.es)



## ANTIGUO CTR DE LEMH



- El CTR amplía considerablemente límites horizontales y verticales, pasando de **1000 ft AGL a 6000 ft AMSL**.
- El CTR rodea al ATZ (clase A y D).
- Se crean **CTA AREA1 Y CTA AREA2**, que son **clase D** en horario **ATS LEMH** y **clase G** fuera de horario **ATS LEMH**.



## PARA TODOS LOS VUELOS VFR Y REGLAS Y/Z QUE OPERAN EN MENORCA (LEMH), CTR Y SAN LUIS (LESL)

- **IMPORTANTE:** Para entrar en espacio aéreo D (CTR, CTA AREA1 y CTA AREA2), los tráficos VFR deben requerir autorización a TWR LEMH en 119.655 con uso de **RADIO obligatorio** en todo momento y escucha activa.
- Presta especial atención a los **HOTSPOTS** del CTR, marcados en el mapa del reverso y **no penetres** en espacio aéreo controlado, sin autorización del ATC.
- Mantente **SIEMPRE por debajo del límite inferior del TMA de Palma**, que es el conjunto de los diferentes volúmenes TPAM que figuran en las cartas VAC. La altitud que aparece junto a cada leyenda TPAM es el límite inferior del TMA en ese volumen. Ver en la VAC TPAM-4 y TPAM-5, límite inferior 6000 ft.
- Llama al ATC **teniendo clara la información precisa a transmitir o requerir** para evitar saturar la frecuencia, manteniendo una escucha activa y vigilancia visual del tráfico que pueda afectarte.
- **RECUERDA:** El CTA tendrá potestad por **SEGURIDAD**, para **NO aceptar** la entrada de tu vuelo VFR al CTR de Menorca.

### DESTINO MENORCA (LEMH)

- **IMPORTANTE:** Llama en 119.655 Mhz a TWR LEMH ANTES de entrar en el CTR de LEMH a la vista de punto W (Playa de Son Bou), punto N (Fornells) y puntos sobre el mar S y E.
- Transmite siempre tu indicativo completo y colaciona todas las instrucciones.
- Mantén una escucha activa y vigilancia visual del tráfico que pueda afectarte.
- **ATENCIÓN:** Si se te instruye a notificar W-1 Glorieta de Binixiquer: Prevé orbitar en punto W-1 si no recibes más instrucciones del CTA. Mantén las órbitas a 2 NM del campo y evita cruzar las pistas de LEMH o su prolongación.

### AERONAVES CON FALLO DE COMUNICACIONES DESTINO LEMH

Entra en el CTR por W a posición de viento en cola sin cruzar la pista a través de TWR, efectuando 360° hacia el lado contrario de la pista en servicio a 500 AGL ft o inferior a la espera de señales visuales de TWR LEMH.



### TRÁFICOS ESPECIALES: RALLIES, DRONES, VUELOS DE DIVULGACIÓN

Planifica y gestiona con ENAIRE los trabajos aéreos, vuelos experimentales y actividades especiales a través de ENAIRE Planea ([https:// planea.enaire.es](https://planea.enaire.es)).

## DESTINO SAN LUIS (LESL)

- Para aterrizar en LESL, sigue los nuevos encaminamientos **N-NE-(E-1)**, **E-(E-1)** y **S-(S-1)**. Para proceder desde **W**, autorización límite es **W-1**.
- No sobrevuelo el pueblo de San Luis, la zona de las Antenas ni el Centro Penitenciario.
- No extiendas viento en cola RWY 02, ya que puede interferir en las aproximaciones IFR RWY 01 de LEMH.
- El circuito de tránsito de San Luis, solo se puede realizar al Este, a una altitud máxima de 1000 ft AGL.
- Está prohibido volar al Oeste de San Luis.

### AERONAVES CON FALLO DE COMUNICACIONES DESTINO LESL

- Para aterrizar en LESL, en caso de fallo de comunicaciones, procede **solo** por los encaminamientos **N-NE-(E-1)** o **E-(E-1)**.
- Observa el tráfico y accede al circuito de tráfico de LESL, siempre al Este del campo a una altitud máxima de 1000 ft AGL.
- Una vez en tierra, notifica hora de arribada a los servicios AIS/PLN del aeropuerto de Menorca (+34 971 157 138).

### RECUERDA

- Listo para el despegue en LESL y como recomendación importante antes de entrar en pista, llama a TWR LEMH en 119.655 Mhz notificando intenciones. Contacta de nuevo en el aire manteniéndote al este del campo.
- En LESL no hay servicio de combustible. Solo hay en LEMH.
- El número de estacionamientos de aeronaves en LESL es reducido. Reserva y paga las tasas en [https://www.aeroclubmenorca.com/ tasas](https://www.aeroclubmenorca.com/tasas).
- **Operaciones de mantenimiento en LESL:** Las horas de inicio y fin de todas las pruebas en pista deberán siempre comunicarse a TWR LEMH en 119.655.

## MAPA SATELITAL

